



PRESS RELEASE

日本サン石油株式会社

2017年1月16日

新製品「SUNOCO SVELT EUROシリーズ」発売のお知らせ

日本サン石油株式会社（東京都千代田区、代表取締役社長：井口 泰秀）は、欧州車向けエンジンオイル「SUNOCO SVELT EURO」シリーズを2017年2月1日（水）より発売いたします。

従来の「SUNOCO Svelt」シリーズも欧州「ACEA 規格」を取得、欧州車に対応して参りました。

「SUNOCO SVELT EURO」シリーズはさらに一歩進め、2016年上半期輸入車登録台数で7割以上（*）を占めるメルセデス・ベンツ、フォルクスワーゲン/アウディ、BMWの車両メーカー認証取得、対応するため新開発した高性能エンジンオイルシリーズです。さらにAPI:SN規格も取得、国産車や米国車まで適合車種を広げております。

日本サン石油は、今後とも市場ニーズにマッチした製品ラインナップの強化、充実を図って参ります。

記



SVELT EURO C3 5W-30

全合成油（エステル配合）

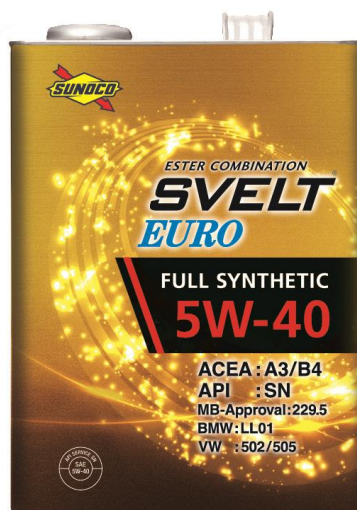
ACEA : C3

API : SN

MB-Approval : 229.51

BMW : LL04

VW : 504/507



SVELT EURO 5W-40

全合成油（エステル配合）

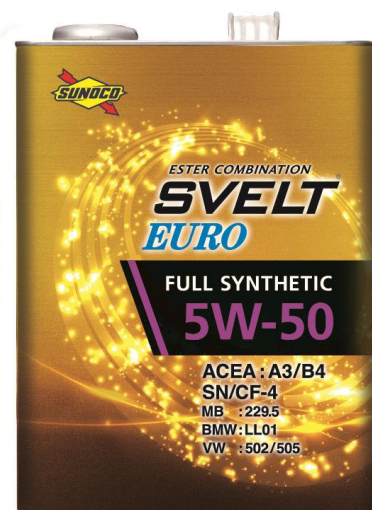
ACEA : A3/B4

API : SN

MB-Approval : 229.5

BMW : LL01

VW : 502/505



SVELT EURO 5W-50

全合成油（エステル配合）

ACEA : A3/B4

SN/CF-4

MB : 229.5

BMW : LL01

VW : 502/505

*日本自動車輸入組合 データー

【本件に関するお問い合わせ先】

日本サン石油株式会社 マーケティング 及川

TEL 03-3238-0231 e-mail shigeharu_oikawa@sunoco.co.jp



SVELT EURO C3 5W-30

欧州規格 ACEA : C3 に適合。欧州車の各社アプルーバル（認証規格）にも適合。API 規格 SN も適合で、国産車を始め米国車もカバーできるプレミアムグレードです。ストリートでの耐久性を重視し、省燃費性能も追及したエンジンオイルです。全合成油にエステルを配合することで、耐熱性に優れダウンサイジングターボ車にも最適です。

【使用に適しているクルマ及び規格】

- **ACEA : C3**
クリーンディーゼル（日産エクストレイル、キャラバン NV350 等）
ガソリンエンジンハイブリッド車（BMW アクティブハイブリッド 750 等）
- **MB-Approval : 229.51**
（ベンツ BlueTEC ディーゼルエンジン搭載車 : E 320、ML320 等）
- **BMW : LL04**
（BMW クリーンディーゼル搭載車 : 320d・MINI ディーゼル仕様等）
- **VW : 504/507**
（VW ゴルフ、ゴルフ R、ニュービートル、ポロ、Audi A3、A4、A6、S1、TT 等）
- **API : SN/CF4**

■ スベルト ユーロ C3 5W-30
■ 全合成油
■ SAE 粘度 5W-30
■ 取得規格
API 規格 : SN (CF4 相当)
ACEA 規格 : C3
その他左記アプルーバル参照



《代表性状》

密度 (15°C g/cm ³)	0.854
引火点 (°C)	234
流動点 (°C)	-35.0
動粘度 (40°C mm ² /s)	65.4
動粘度 (100°C mm ² /s)	11.6
粘度指数	173
高温高せん断粘度 (150°C mPa·s) ※HTHS	3.6

- 荷姿 1L×10 JAN 4531291007752
4L×4 JAN 4531291007721
20L ペール JAN 4531291007691
200L ドラム



SVELT EURO 5W-40

欧州規格 ACEA : A3/B4 に適合。欧州車の各社アプルーバル（認証規格）にも適合。API 規格 SN も適合している為、国産車を始め米国車もカバーできるプレミアムグレードです。全合成油にエステルを配合することで、耐熱性に優れており、スポーティーな走りにも最適なエンジンオイルです。

※低粘度指定車（0W-16,0W-20）には、エンジン本来の性能を発揮できないため推奨できません。
（燃費の悪化・レスポンスの低下等）

【使用に適しているクルマ及び規格】

- ・ ACEA : A3/B4
- ・ MB-Approval : 229.5（ベンツ GLK シリーズ等）
- ・ BMW : LL01（BMW ミニ・ガソリン車）
- ・ VW : 502/505（VW パサート、Audi S4 等）
- ・ API : SN/CF4
- ・ 欧州車、外車、国産車のスポーツタイプのクルマ
- ・ 0W-40、5W-40、10W-40 指定車

■スベルト ユーロ 5W-40
■全合成油
■SAE 粘度 5W-40
■取得規格
API 規格 : SN (CF4 相当)
ACEA 規格 : A3/B4
その他左記アプルーバル参照



《代表性状》

密度 (15℃ g/cm ³)	0.854
引火点 (℃)	218
流動点 (℃)	-37.5
動粘度 (40℃ mm ² /s)	79.7
動粘度 (100℃ mm ² /s)	13.3
粘度指数	169
高温高せん断粘度 (150℃ mPa·s) ※HTHS	3.6

- 荷姿 1L×10 JAN 4531291007769
- 4L×4 JAN 4531291007738
- 20L 缶 JAN 4531291007707
- 200L ドラム



SVELT EURO 5W-50

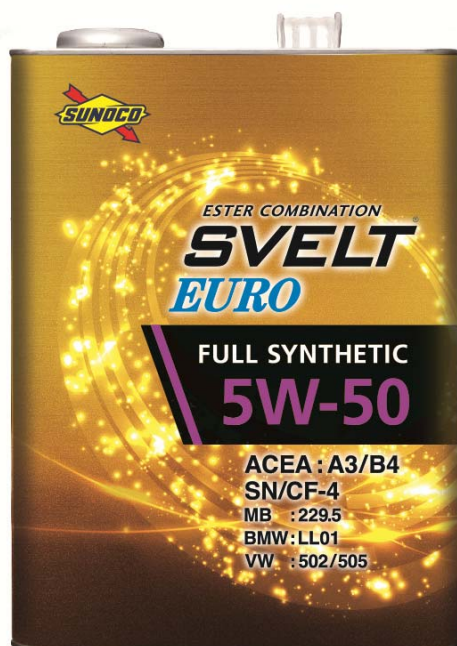
欧州規格 ACEA : A3/B4 適合。欧州車の各社アプルーバル（認証規格）にも適合。真夏から真冬まで、季節や気候を問わず使用できるワイドレンジ。ターボ車にも対応するプレミアムグレードです。全合成油にエステルを配合することで耐熱性、耐久性に優れており、スポーティー（高速走行・ワインディング走行）な走りにも対応するエンジンオイルです。

※低粘度指定車（0W-16,0W-20）には、エンジン本来の性能を発揮できないため推奨できません。
（燃費の悪化・エンジンレスポンスの低下等）

【使用に適しているクルマ及び規格】

- ・ ACEA : A3/B4
- ・ MB : 229.5（ベンツ GL 系 AMG 等）
- ・ BMW : LL01（BMW 7 シリーズ等）
- ・ VW : 502/505（VW 旧型エンジン搭載車）
- ・ API : SN/CF4
- ・ 高性能なスポーツタイプのクルマ(高温側 50 番指定車)
- ・ ハイパワーなクルマやターボ車（日産 GT-R 等）
- ・ 0W-40、5W-40 指定車で、高温側が物足りない方

■ スベルト ユーロ 5W-50
■ 全合成油
■ SAE 粘度 5W-50
■ 取得規格
API 規格 : (SN/CF4 相当)
ACEA 規格 : (A3/B4 相当)
その他左記アプルーバル参照



《代表性状》

密度 (15℃ g/cm ³)	0.853
引火点 (℃)	232
流動点 (℃)	-37.5
動粘度 (40℃ mm ² /s)	118.7
動粘度 (100℃ mm ² /s)	19.1
粘度指数	182
高温高せん断粘度 (150℃ mPa·s) ※HTHS	4.6

- 荷姿 1L×10 JAN 4531291007776
- 4L×4 JAN 4531291007745
- 20L ペール JAN 4531291007714
- 200L ドラム