



## SUNOCO E85-R

無鉛タイプのエタノール系レーシングガソリンです。燃料吸気系統から燃焼室までを強力に冷却し、エンジンセッティング時のデトネーションを未然に防ぎ、ノッキングを防止します。エンジン燃焼室内で気化しやすく、燃焼速度も速いため、特にエンジン内の異常燃焼が起こりやすいターボエンジンでは、よりパワーを引出すことが可能です。コンピューターマップの変更により、ブーストや点火時期・進角等を調整することで、より高出力のセッティングを可能にします。

### 【蒸留性状 分析結果】

		E85-R	GT PLUS	ハイオク
密度 @15 °C g/cm <sup>3</sup>		0.79	0.76	0.75
蒸留性状	IBP(初留点) °C	57	37	36
	10% °C	74	57	53
	30% °C	—	68	73
	50% °C	76	93	91
	70% °C	—	108	128
	90% °C	77	111	156
	終点 °C	82	123	175
蒸気圧 kgf/cm <sup>2</sup>		—	0.64	0.77
オクタン価	RON	104 <sup>※1,2</sup>	110	100
	MON	94	99	89
	(RON + MON) / 2	99	104.5	94
酸素含有量 %		30.0	4.5	0.5 以下
理論空燃比		9.8	14	14.7

※1 米国 SUNOCO 公表値

※2 エタノール系燃料は高い冷却効果によりエンジン出力を向上させるため、RON は試験機関によって差が現れます。

外部試験機関 日本海事検定協会調べ リサーチオクタン価測定値…142



### 【無鉛ガソリン】

無鉛タイプのレーシングガソリンなので、O<sub>2</sub>等のセンサー類や触媒に負荷を掛けません。

### 【オクタン価】

ガソリン基準のオクタン価計測方法では、エタノール燃料の E85-R の優位性は数値（オクタン価）として表せません。E85-R の冷却効率を考慮すると、耐ノッキング性能はオクタン価（RON）104 を大きく超え GT Plus の オクタン価（RON）110 より高い換算値となります。



## SUNOCO E85-R

### 【使用上の注意点】

#### ・保管期間について

- ① ガソリン未開封時：約1年
- ② ガソリン開封時：6ヶ月（密閉状態により大きく変わる）
- ③ ガソリントank給油時：1ヶ月（保管環境によります）

車両燃料タンクは外気温によって燃料タンク内圧を調整しています。外気の給排気による空気（湿気・水分）により変質しますので、長く車両に入れた状態の保管はお勧めいたしません。

※上記期間はあくまで目安です。（冷暗所）

保管場所の環境等により大きく異なりますので、ご注意願います。

**※吸水性が強いので、なるべく空気と接触する部分を少なくすることが大切で、車両に入れた場合なるべく満タン状態にして下さい。**



#### ・燃料関係

通常のカソリンエンジンと比較して、効率の良いセッティングを出すには、約20～50%多くの燃料を必要とします。それに伴いセッティングの内容にもよりますが、一般的に容量の大きな燃料ポンプや、インジェクターが必要になります。

#### ・エタノールには、ゴム、樹脂、金属の腐食性、強い吸水性があります。

**燃料系統（ホース、フィルター等）には、必ずエタノール対応のパーツを使用してください。特にインジェクターなどに使用されているOリングなどは、エタノール対応していないと早期劣化・損傷しますのでご注意願います！**

#### ・市販ハイオク（※無鉛に限る）や、GT PLUSとの混合使用について

市販ハイオクまたはGT PLUSにE85-Rを混合して使用した場合、混合割合に応じてオクタン価が変化します。**また混合使用であっても、エタノール対応パーツは必要です。**

#### ・バルブ等の変色について

ガソリン色素（緑色）や各種添加剤の影響により、エンジン内部やバルブ等が変色することがあります。

#### ・プラグ番手について

エンジンのセッティング状況に応じて、プラグの番手を調整して下さい。

※プラグの番手は、車両の仕様や走行目的等により選択して下さい。

#### ・低温時のエンジン始動性は、通常のカソリンと比較して低下する場合があります。

【商品荷姿】56L特殊ドラム・208L特殊ドラム