

## EV・PHEV用充電シリーズ「Pit-C3」発売開始 ～毎日の充電の「あったらいいな」を形に～

日東工業株式会社（本社：愛知県長久手市、取締役社長 佐々木 拓郎）は、電気自動車（以下、EV）およびプラグインハイブリッド自動車（以下、PHEV）の毎日の充電環境を快適にするEV・PHEV用充電シリーズ「Pit-C3」を4月25日から発売します。

EV・PHEVのユーザーの多くは、自宅で充電する際、専用コンセントと車載充電ケーブルを使用しています。充電環境に関して、車や家にマッチするデザインにしたい、コントロールボックスを固定したい、充電コネクタを収納する場所が欲しい等、さまざまな悩みごとを抱えています。

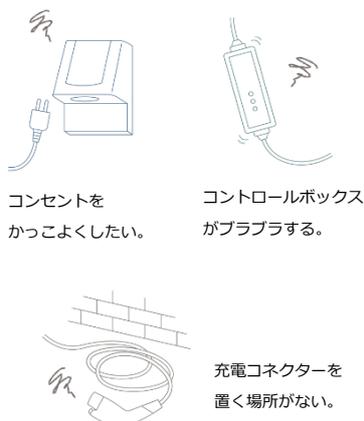
「Pit-C3」は、①EV・PHEV用コンセント、②コントロールボックスホルダー、③コネクタホルダーを自由に組み合わせることで、自分好みの充電環境を作ることができ、毎日の充電の「あったらいいな」を形にしました。

当社は自宅からお出かけ先までさまざまなシーンで利用されるEV・PHEV用普通充電器のバリエーションをさらに充実させ、電気の安全・安心なご利用に繋がる製品を開発することにより、今後のEV・PHEVの普及に貢献していきます。

### ▽商品概要

「Pit-C3」で毎日の充電をもっと便利に！ もっと快適に！

こんなことにお困りではありませんか？



【販売目標】 1万台/年

【発売開始日】 2019年4月25日

【販売価格】 オープン価格



## ■EV・PHEV用コンセント

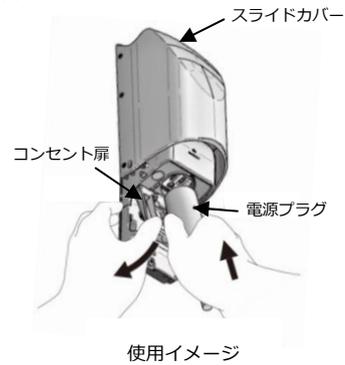
流線形でやさしいデザインのコンセントで電源プラグをスマートに収納することができます。



Nホワイトグレー

ライトベージュ

品名記号	EVL-N-W2	EVL-N-L2	EVL-N-W1	EVL-N-L1
色	Nホワイトグレー (N8.5)	ライトベージュ (5Y7/1)	Nホワイトグレー (N8.5)	ライトベージュ (5Y7/1)
定格	AC250V 20A		AC125V 15A	
材質	スライドカバー：樹脂			
外形サイズ (mm)	ヨコ 112×タテ 206×フカサ 119			
製品質量 (kg)	0.9			
環境条件	屋内・屋外兼用			
使用可能な車載充電ケーブル	2011年以降発売済みの国内主要EV・PHEV付属の車載充電ケーブル (2019年4月時点)			



使用イメージ



使用例

## ■コントロールボックスホルダー

コントロールボックスを支えることでケーブルの負担を軽減することができます。

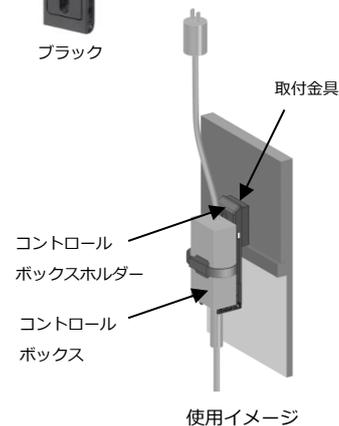


Nホワイトグレー

ライトベージュ

ブラック

品名記号	EVL-K-W	EVL-K-L	EVL-K-B
色	Nホワイトグレー (N8.5)	ライトベージュ (5Y7/1)	ブラック (N2)
材質	本体：樹脂、取付金具：鉄		
外形サイズ (mm)	ヨコ 73×タテ 237×フカサ 79		
製品質量 (kg)	0.4		
環境条件	屋内・屋外兼用		
使用可能な車載充電ケーブル	2011年以降発売済みの国内主要EV・PHEV付属の車載充電ケーブル (2019年4月時点)		



使用イメージ



使用例

## ■コネクタホルダー

車両の充電口近くのお好きな場所に設置でき、充電コネクタをスッキリ収納することができます。

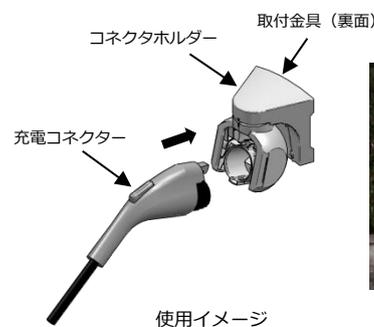


Nホワイトグレー

ライトベージュ

ブラック

品名記号	EVL-B-W	EVL-B-L	EVL-B-B
色	Nホワイトグレー (N8.5)	ライトベージュ (5Y7/1)	ブラック (N2)
材質	本体：樹脂、取付金具：鉄		
外形サイズ (mm)	ヨコ 108×タテ 135×フカサ 100		
製品質量 (kg)	0.6		
環境条件	屋内・屋外兼用		
使用可能な車載充電ケーブル	2011年以降発売済みの国内主要EV・PHEV付属の車載充電ケーブル (2019年4月時点)		



使用イメージ



使用例

「Pit-C3」の詳細につきましては、ホームページをご参照ください。

<https://www.nito.co.jp/quick/stand/pitc3/>

以上