

No. 2019-31

発行:2019 年 4 月 18 日

風や重さにふんばりが効く ふらつきにくく快適なミニバン専用タイヤ

ダンロップ アールバイゴーマルゴ
DUNLOP「エナセーブ R V 5 0 5」新発売

住友ゴム工業(株)(社長:山本悟)は、ミニバン特有のカーブや横風によるふらつきを抑えるとともに、ライフ性能、静粛性能も向上させ安全性能と快適性能を高次元で兼ね備えたミニバン専用タイヤ DUNLOP「エナセーブ RV505」を 2019 年 6 月 1 日から発売します。発売サイズは 48 サイズで、価格はオープン価格です。

DUNLOP「エナセーブ RV505」は、新開発の「FUNBARI TECHNOLOGY(ふんばりテクノロジー)」を採用することで多人数乗車でのカーブ時や不意な横風により発生するミニバン特有のふらつきを抑制し、耐ふらつき性能を 19%向上※させ安定した直進・コーナリング性能を実現しました。また、耐偏摩耗性能を 53%向上※させロングライフも実現しています。さらに新プロファイルと新カオスピッチ配列の採用により静粛性能を高めることで、静かで快適な車内環境を実現しています。

※従来品「エナセーブ RV504」との比較(以下同様)



<3 リブパターン>
 タイヤ幅 205 以下

<4 リブパターン>
 タイヤ幅 215 以上

エナセーブ
RV505

 **FUNBARI TECHNOLOGY**



<39 サイズ>

	AAA	AA	A	B	C
	a	b	c	d	

<9 サイズ>

	AAA	AA	A	B	C
	a	b	C	d	



転がり抵抗性能



ウェットグリップ性能

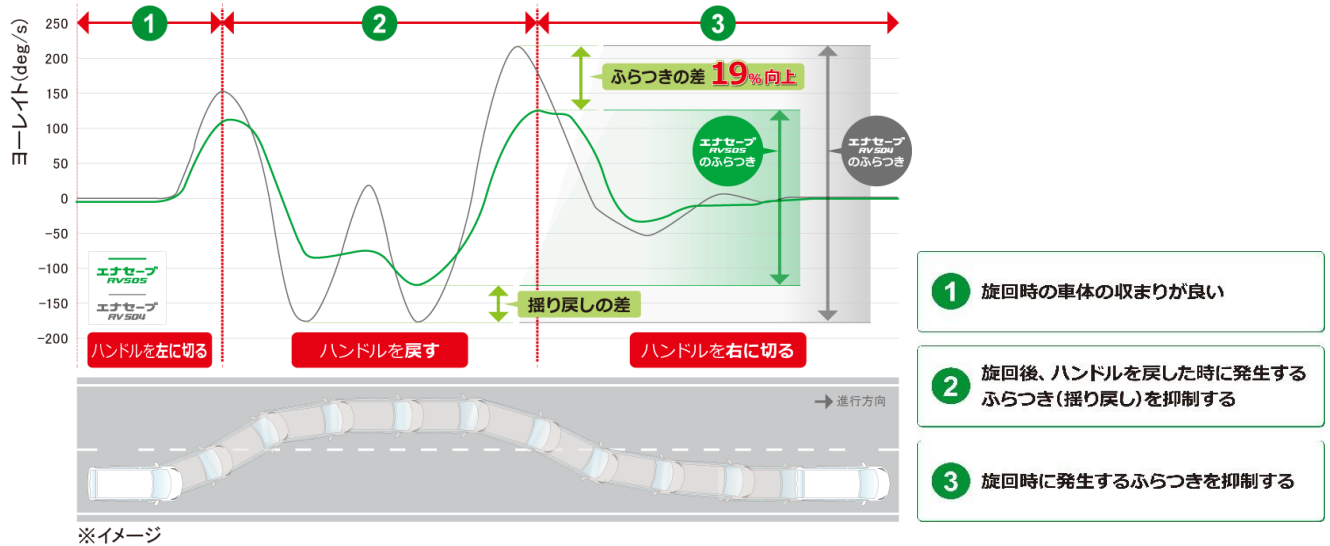
■特長

○ミニバン特有のふらつきを抑制し安定した走行を実現

路面をしっかりと捉え、荷重をがっちり支える技術「FUNBARI TECHNOLOGY」の採用により、乗車人数や荷物が多いとき（荷重負荷時）の耐ふらつき性能を当社従来品より 19%向上。

■レーンチェンジ時のふらつき比較（ヨーレート※比較）

※進行方向を変える速度



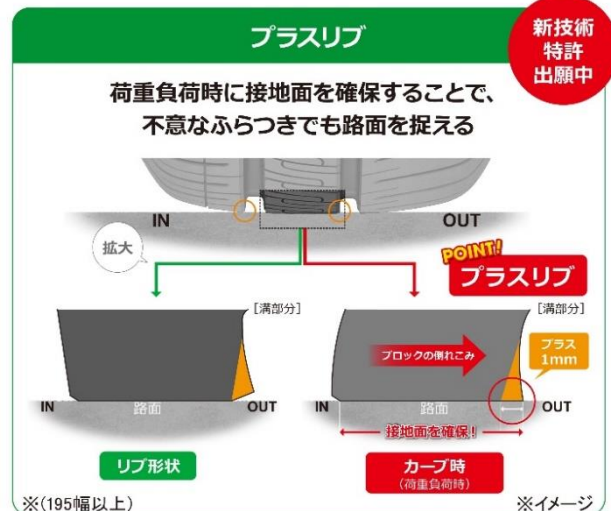
【試験条件】●タイヤサイズ：195/65R15 91H ●空気圧：240kPa ●テスト車両排気量：1,797cc

●荷重条件：4名乗車+荷物 40kg 相当 ●路面状態：アスファルト（ドライ）

●計測方法：車両重心付近にヨーセンサーを搭載し、最大ヨーレートの差を率で表示しています。

＜路面をしっかりと捉える技術＞

パターン技術と新技術「プラスリブ」により路面をしっかりと捉え、不意なふらつきでも安定した走行を実現。



＜荷重をがっちり支える技術＞

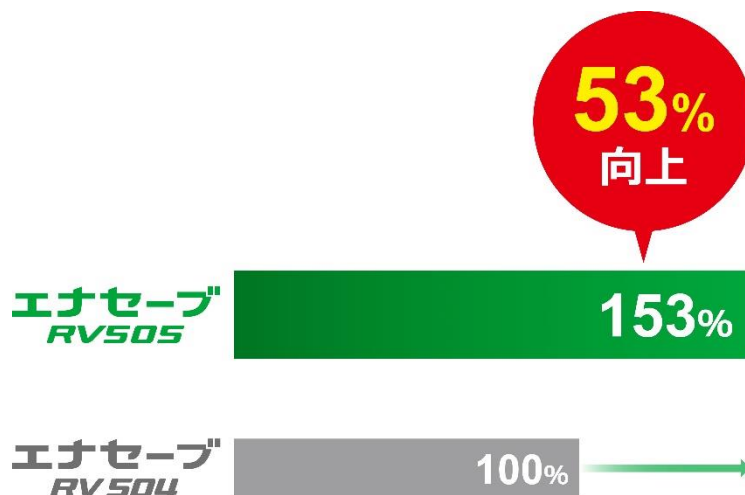
サイド部の高剛性材料の高さを当社従来品より上げ強化するとともに、サイドウォール全体がたわむ新プロファイルを採用したことで、荷重をがっちり支え多人数乗車でもふらつきを抑制。



○トータルライフを向上し、ロングライフを実現

「FUNBARI TECHNOLOGY」により、当社従来品より耐偏摩耗性能が 53%向上。

■耐偏摩耗性能比較



【試験条件】●タイヤサイズ：195/65R15 91H ●空気圧：240kPa ●テスト車両排気量：1,797cc

●荷重条件：4名乗車+荷物 40kg 相当 ●試験距離：12,120km

●ローテーションの有無：2台の車両で装着位置を保持しつつ交換しながら走行

○より静かで快適な車内環境を実現

新プロファイルと新カオスピッチ配列の採用により当社従来品と比べ、パターンノイズを 34%、ロードノイズを 31%低減。

■パターンノイズ：パターン起因のノイズ



■ロードノイズ：路面との接地による振動起因のノイズ



【試験条件※1】 ●タイヤサイズ：195/65R15 91H ●空気圧：240kPa ●テスト車両排気量：1,797cc

●荷重条件：2名乗車相当 ●速度：40km/h ●路面：滑らかな路面 ●駆動方式：FF

$$\text{騒音エネルギー低減率}(\%) = \left(\frac{1}{10^{\frac{\text{音圧量}}{10}}} - 1 \right) \times 100$$

【試験条件※2】 ●タイヤサイズ：195/65R15 91H ●空気圧：240kPa ●テスト車両排気量：1,797cc

●荷重条件：2名乗車相当 ●速度：60km/h ●路面：荒れた路面 ●駆動方式：FF

$$\text{騒音エネルギー低減率}(\%) = \left(\frac{1}{10^{\frac{\text{音圧量}}{10}}} - 1 \right) \times 100$$

〈新プロファイル〉

トレッド部の接地形状を当社従来品より丸くし中央部から接地させることで、路面からの衝撃を緩和し振動を抑制。



〈新カオスピッチ配列〉

大きさが異なる 5 種類のブロックの配置を最適化し音を分散させることでパターンノイズを低減。



※上記の試験条件に関する詳細なデータについては、タイヤ公正取引協議会に届け出てあります。

※タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っています。

※試験結果はあくまでテスト値であって運転の仕方によっては異なります。

■発売サイズ

リム径 (インチ)	偏平率 (%)	EXTRA LOAD	サイズ		
20	35	★	245/35R20 95W	AA	b
	40	★	245/40R20 99W	AA	b
19	40	★	245/40R19 98W	AA	b
	45	★	225/45R19 96W	AA	b
			245/45R19 98W	AA	b
	55		225/55R19 99V	AA	b
18	45	★	215/45R18 93W	AA	b
		★	225/45R18 95W	AA	b
		★	245/45R18 100W	AA	b
	50		215/50R18 92V	AA	b
			225/50R18 95V	AA	b
			235/50R18 97W	AA	b
			215/55R18 95V	AA	b
	55		225/55R18 98V	AA	b
			235/55R18 100V	AA	b
17	45	★	215/45R17 91W	AA	b
	50	★	205/50R17 93V	AA	b
		★	215/50R17 95V	AA	b
		★	225/50R17 98V	AA	b
	55		205/55R17 91V	AA	b
			215/55R17 94V	AA	b
			225/55R17 97W	AA	b
			215/60R17 96H	AA	b
	60		225/60R17 99H	AA	b

リム径 (インチ)	偏平率 (%)	EXTRA LOAD	サイズ		
16	55		205/55R16 91V	AA	b
	60		175/60R16 82H	AA	c
			195/60R16 89H	AA	b
			205/60R16 92H	AA	b
			215/60R16 95H	AA	b
			205/65R16 95H	AA	b
	65		215/65R16 98H	AA	b
	15	55	165/55R15 75V	AA	c
			175/55R15 77V	AA	c
	60		165/60R15 77H	AA	c
			195/60R15 88H	AA	b
			175/65R15 84H	AA	c
	65		185/65R15 88H	AA	b
			195/65R15 91H	AA	b
			205/65R15 94H	AA	b
			215/65R15 96H	AA	b
			205/70R15 96H	AA	b
14	70		215/70R15 98H	AA	b
			155/65R14 75H	AA	c
	65		165/65R14 79S	AA	c
			175/65R14 82H	AA	c
			185/65R14 86H	AA	b
	70		185/70R14 88H	AA	b
	65		155/65R13 73H	AA	c

★＝EXTRA LOAD 規格(負荷能力強化タイプ)

[EXTRA LOAD 規格について]

空気圧および負荷能力をスタンダード規格(JATMA・ETRTO 等)の同一タイヤサイズよりも高く設定したタイヤ規格のことです。この規格のタイヤサイズは、スタンダード規格(JATMA・ETRTO 等)の同一サイズに比べ、ロードインデックスが高くなります。また、同一タイヤサイズでも空気圧に対する負荷能力を維持するためには、スタンダード規格(JATMA・ETRTO 等)のタイヤに比べ、高い空気圧が必要となる場合があります。当社では、輸入外車用として EXTRA LOAD 規格のタイヤサイズをラインアップしております。

以上

＜商品・イベントに関するお問い合わせ先＞

タイヤお客様相談室 TEL:0120-39-2788