

No.2023-06

発行:2023年2月6日

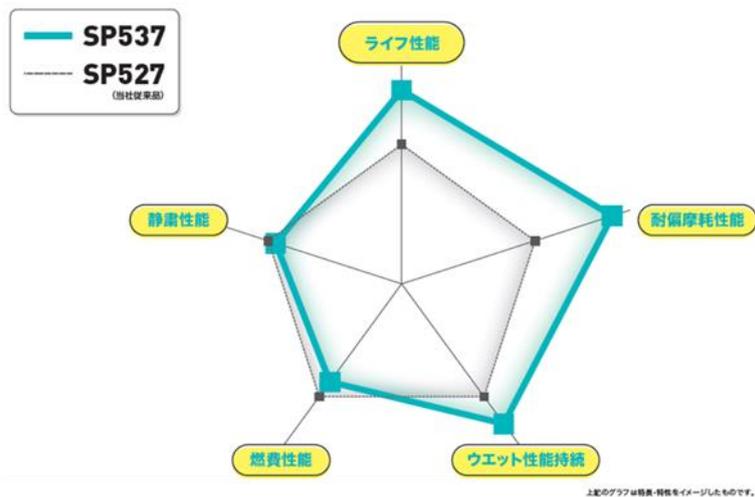
## 耐偏摩耗性能とライフ性能を大幅に向上<sup>※1</sup>した 低床バス用タイヤ DUNLOP「SP537」新発売

住友ゴム工業(株)(社長:山本悟)は、街中を走行する路線バスに求められる耐偏摩耗性能とライフ性能を大幅に向上<sup>※1</sup>した、低床バス用リブラグタイヤ<sup>※2</sup>DUNLOP(ダンロップ)「SP537(エスピーゴーサンナナ)」を、3月1日から発売します。発売サイズは全2サイズ、価格はオープン価格です。



DECTES  
DUNLOP Energy Control Technologies

# SP537



総合性能比較グラフ

「SP537」は、車両の加減速やロータリーでの旋回、停留所への幅寄せなど、路線バス特有の荷重変動で発生する偏摩耗を抑制したロングライフタイヤです。また、バリアフリー対応縁石へのタイヤ接触を考慮した新形状サイドプロテクターを採用しています。

新開発の独自パターンでは、ブロックと主溝付近の剛性を高め、さらに接地形状を均一にすることで、耐偏摩耗性能が大幅に向上<sup>※1</sup>しました。耐偏摩耗性能に加え、「S.A.微粒子カーボンIV」を採用することで、従来品「SP527」比1.2倍以上のロングライフを実現します。また、使い切る直前までサイプ<sup>※3</sup>が残るように深溝化することで、そのエッジ成分によってウェット性能の低下を抑制<sup>※1</sup>します。

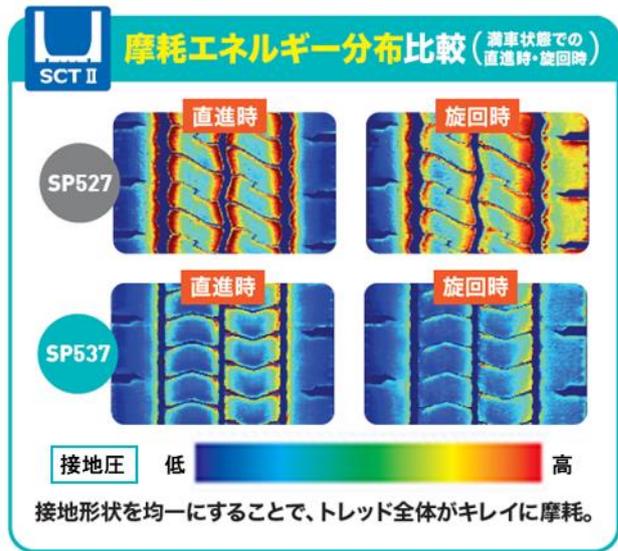
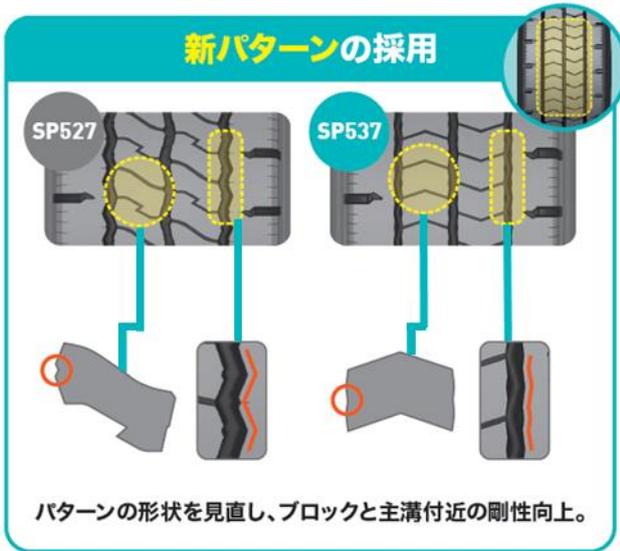
※1 従来品 DUNLOP「SP527」との比較

※2 走行安定性・排水性・横滑りのしにくさに寄与する縦溝のリブパターンと駆動力・制動力に寄与するラグパターンを併せ持つタイヤ

※3 タイヤのトレッド部に刻まれる細かい溝

■商品特長

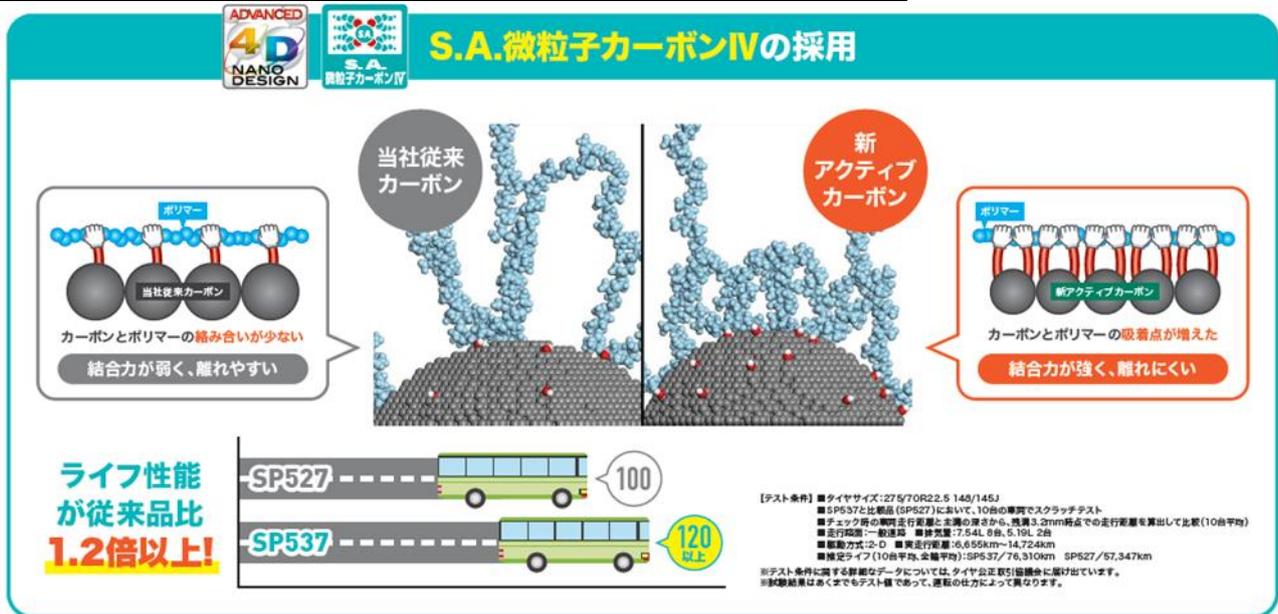
○新開発パターンで耐偏摩耗性能が大幅に向上



※掲載のタイヤイラスト・画像はイメージです。

新開発の独自パターンには、偏摩耗の起因となる鋭角部を減らしたシンプルなブロック形状を採用しました。また、ショルダー主溝のジグザクを緩やかにすることでブロックの振れ幅を小さくし、溝付近のブロック剛性を高めました。これによって、直進時・旋回時ともに摩耗エネルギーが均一化され、耐偏摩耗性能が従来品「SP527」から大幅に向上し、ライフ性能の向上にも貢献しています。

○耐偏摩耗性能と配合技術の組み合わせでライフ性能が 1.2 倍以上向上



※掲載のタイヤイラスト・画像はイメージです。

耐偏摩耗性能の向上に加え、カーボンとポリマーの吸着点を増やした「S.A.微粒子カーボンIV」を採用することで、カーボンとポリマーの結合力が強化され、ライフ性能が従来品「SP527」比で 1.2 倍以上向上しています。



## ■サイズ一覧

商品コード	タイヤサイズ	タイヤ寸法(mm)		標準リム幅
		外径	総幅	
355790	245/70R19.5 136/134J	845	253	7.50
355789	275/70R22.5 148/145J	967	285	8.25

以上

<商品・イベントに関するお問い合わせ先>

タイヤお客様相談室 TEL:0120-39-2788