

発行:2025 年 6 月 11 日

FALKEN が『ニュルブルクリンク 24 時間レース』に参戦

住友ゴムグループのファルケンタイヤヨーロッパは、6 月 19 日から 6 月 22 日にドイツで開催される世界最大級のツーリングカーレース「ニュルブルクリンク 24 時間レース(正式名称:ADAC RAVENOL 24H NÜRBURGRING)」に、FALKEN(ファルケン)モータースポーツチームとして参戦します。

昨年に引き続き「Porsche 911 GT3R」2 台体制で挑み、総合優勝を目指します。また、FALKEN ブランドとしてオフィシャルスポンサーを務め、世界中のモータースポーツファンに感動と興奮をお届けします。

また、住友ゴム工業株式会社(社長:山本 悟)は、「SP4T」クラスに参戦するスバルテクニカインターナショナル株式会社の「SUBARU WRX NBR CHALLENGE 2025」に FALKEN タイヤを供給いたします。欧米を中心に高い評価を得ている FALKEN ブランドのさらなる価値向上を目指し、高い性能と信頼性を武器に、同レースでの活躍を支えます。



FALKEN Motorsports 「Porsche 911 GT3R」



「SUBARU WRX NBR CHALLENGE 2025」

当社グループは 1999 年より本レースに継続参戦しており、今年で 26 度目の挑戦となります。※1世界でも最も過酷な耐久レースとして知られる本大会において、長年にわたり FALKEN ブランドの技術力と性能を証明し続けてきました。

昨年の大会は、スタート前から悪天候に見舞われ、夜間には濃霧による長時間の中断、さらには天候の回復が見込めず、大会史上初めて 24 時間を待たずにレース終了となる異例の展開となりました。そのような厳しいコンディション下においても、FALKEN タイヤは総合性能の高さを発揮し、総合 6 位と総合 10 位で完走。これにより、11 年連続でトップ 10 入りという快挙を達成しました。

本年も、Porsche 911 GT3R 2 台体制での参戦を継続し、総合優勝を目指します。また、前哨戦と位置づけられる「ニュルブルクリンク QF レース(正式名称:ADAC 24H Nürburgring Qualifiers)」および「ニュルブルクリンク耐久シリーズ(正式名称:NÜRBURGRING LANGSTRECKEN SERIE)」では、全 5 戦中 2 勝を挙げ、4 戦で表彰台を獲得するなど、好調な成績を残しています※2,3。

また、スバルテクニカインターナショナルが「SP4T」クラスに投入する「SUBARU WRX NBR CHALLENGE 2025」に対し、FALKEN タイヤを供給します。ベース車両は「WRX S4」です。昨年、SP4T クラスに移行後初のクラス優勝を達成しました。

今年は沢田拓也監督による新体制のもと、空力性能と耐久性を強化した新仕様でクラス連覇および総合上位入賞を目指します。チームには、全国の SUBARU 販売店から選抜された 8 名のメカニックも参加



し、現場での整備支援を行います。当社は、ドライ・ウェット両条件におけるグリップ性能、耐久性をはじめとする総合性能を高めたタイヤを供給し、信頼の足元を提供します。

また、FALKEN ブランドのさらなるプレゼンス向上を目的として、以下の有力チームへのタイヤ供給も継続・拡大します。

Max Kruse Racing(AT3 クラス)元ドイツ代表サッカー選手マックス・クルーゼ氏率いるチーム。今年は2台の「Golf GTI Clubsport 24h」を含む複数台体制で連覇に挑みます。

名門 BLACK FALCON が率いる Team BILSTEIN by BLACK FALCON(SP8T クラス)は「BMW M4 GT4」で参戦しクラス優勝を狙います。

また昨年クラス優勝を達成した Team Sorg Rennsport(VT2 クラス)は「BMW330i」で参戦し、連覇を目指します。

FALKEN タイヤはその高いパフォーマンスと信頼性が高く評価されており、供給チーム・供給車両数の拡大につながっています。当社は今後もモータースポーツでの実戦を通じて、製品性能の向上と技術力の強化、FALKEN ブランドの価値向上に努めてまいります。

※1.2006 年のみ不参戦

※2.「ファルケンモータースポーツチームが「ニュルブルクリンク耐久シリーズ」開幕戦で総合優勝、他 3 クラスでも FALKEN タイヤ装着車が優勝(ニュースリリース発行:2025 年 3 月 31 日)」

https://www.srigroup.co.jp/newsrelease/2025/sri/2025_024.html

※3.「ファルケンモータースポーツチームが「ニュルブルクリンク耐久シリーズ」第2戦で開幕戦に続き2 連勝、他 1 クラスでも FALKEN タイヤ装着車が優勝(ニュースリリース発行:2025 年 5 月 2 日)」

https://www.srigroup.co.jp/newsrelease/2025/sri/2025_33.html

■『ニュルブルクリンク 24 時間レース』活動計画

クラス	チーム	車両	ドライバー
SP9(FIA-GT3)	FALKEN Motorsports	Porsche 911 GT3R (33 号車)	Julien Andlauer
			Nico Menzel
			Sven Müller
			Alessio Picariello
		Porsche 911 GT3R (44 号車)	Dorian Boccocacci
			Tim Heinemann
			Dennis Marschall
			Morris Schuring
SP4T	スバルテクニカ インターナショナル	SUBARU WRX NBR CHALLENGE 2025 (88 号車)	Carlo van Dam
			Tim Schrick
			佐々木孝太
			久保凜太郎

※ チーム分けは変更になる可能性があります。

サポートチーム

クラス	チーム	車両(一部抜粋)
AT3	Max Kruse Racing	VW Golf GTI Clubsport 24h
SP8T	Team BILSTEIN by BLACK FALCON	BMW M4 GT4 EVO
VT2	SRS Team Sorg Rennsport	BMW 330i



「Max Kruse Racing」
「VW Golf GTI Clubsport 24h」



「Team BILSTEIN by BLACK FALCON」
「BMW M4 GT4 EVO」

■ニュルブルクリンク 24 時間レース概要

自動車メーカー、タイヤメーカーが開発テストを行うサーキットとしても有名なニュルブルクリンクで行われる 24 時間レースは、高低差 300m、ブラインドコーナーを含め約 170 カ所のコーナーを持つ北コースと、F1 も開催された近代的な GP コースをつなげた 1 周約 25 km のフルコースを使用し、世界一過酷なレースとも言われています。

以上

〈商品・イベントに関するお問い合わせ先〉

タイヤお客様相談室 TEL:0120-39-2788