

発行:2026 年 8 月 21 日

次世代オールシーズンタイヤ DUNLOP 「SYNCHRO WEATHER」の新 CM を公開

大谷翔平選手がニット帽とダウン姿で運転する姿を披露する、「凍結に弱い？」篇
～9 月 1 日(火)より順次 TV 放映開始～

DUNLOP（社名：住友ゴム工業（株）、社長：國安恭彰）は、大谷翔平選手が出演する次世代オールシーズンタイヤ DUNLOP「SYNCHRO WEATHER（シンクロウェザー）」※の新 CM「凍結に弱い？」篇を、9 月 1 日(火)より降雪エリアから順次 TV 放映を開始します。ダンロップブランドにおいて、大谷翔平選手を起用した CM は今回が第 6 弾となります。「SYNCHRO WEATHER」の販売本数は 2026 年 1 月から 6 月で前年同期比 5 倍に拡大しています。



CM 内の大谷翔平選手



「SYNCHRO WEATHER」は、水や温度に反応し、路面状態に合わせてゴム自らの性質が変化する独自技術「アクティブトレッド」の搭載により、ドライ、ウェット、雪上、氷上といったあらゆる路面での走行を実現した次世代オールシーズンタイヤです。夏タイヤ、冬タイヤの季節ごとの交換の手間なく、好きな季節に好きな場所を安心してドライブすることが可能になりました。高速道路冬用タイヤ規制でも走行可能な「スノーフレックマーク」に加え、国連規定で定められた氷上性能の基準をクリアしたタイヤを表す「アイスグリップシンボル」も刻印されています。オールシーズンタイヤでアイスグリップシンボルの刻印は世界初(当社調べ)です。

新 CM では、雪国育ちの大谷翔平選手がニット帽とダウンジャケット姿で車を運転し、「オールシーズンタイヤは凍結に弱い？」の声に対し誤解を解き、「SYNCHRO WEATHER」の性能の高さを力強く伝えていく内容です。冬篇ならではのニット帽とダウンジャケットを着用し、運転席から窓の外を見渡してはにかむ表情が印象的です。冬篇も CM 楽曲には ONE OK ROCK の「The Pilot </3>」を起用しています。

新 CM は、8 月 21 日(金)から DUNLOP 公式 HP と公式 YouTube チャンネルで公開、TVCM は 9 月 1 日(火)から降雪エリアより順次、その後全国放映を開始します。大谷選手の新 CM をぜひお楽しみください。

※ 氷に超速で効く DUNLOP 史上最高の氷上性能を実現したスタッドレスタイヤ「WINTER MAXX 03」新発売
(2020 年 6 月 30 日発行リリース) https://www.srigroup.co.jp/newsrelease/2020/sri/2020_044.html

<商品に関するお問い合わせ先>
タイヤお客様相談室 TEL:0120-39-2788

■新 CM 概要

タイトル:シンクロウェザー「凍結に弱い？」篇

放送開始日:2026 年9月1日(火)より順次

放送地域:降雪エリアより順次、その後全国放映

URL:<https://youtu.be/0ND5BedMV3I?si=-wGdzfImA pcUffs>



■CM 楽曲「The Pilot </3」 提供 ONE OK ROCK Takaコメント

「The Pilot </3 を起用していただきありがとうございます。」

この曲には全ての人が主人公であり、また旅人であるというメッセージが詰まっているので、それが伝わる
といいなと思います。」

< 楽曲情報 >

CM 使用楽曲タイトル:The Pilot </3

クレジット:Written by Taka, Pete Nappi, Jin Jin, Derek Tyler Carter

■ONE OK ROCK プロフィール

2005 年にバンド結成。エモ、ロックを軸にしたサウンドとアグレッシブな
ライブパフォーマンスが若い世代に支持されてきた。2007 年にデビュー
して以来、全国ライブハウスツアーや各地での夏フェスを中心に積極的に
ライブを行い、これまでに、武道館、野外スタジアム公演、大規模な全国ア
リーナツアーやドームツアーなどを成功させる。さらには日本のみならず海
外レーベルと契約をし、アルバム発売を経てアメリカ、ヨーロッパ、アジアで
のワールドツアーを成功させるなど、世界基準バンドになってきている。



■大谷翔平プロフィール

大谷翔平(おおたに しょうへい)・1994 年 7 月 5 日生まれ(年齢 31 歳)

岩手県奥州市出身

- ・花巻東高校から 2013 年ドラフト 1 位で北海道日本ハムファイターズに入団
- ・2017 年よりメジャーリーグ ロサンゼルス・エンゼルスに入団
- ・2023 年よりロサンゼルス・ドジャースに移籍
- ・2024 年には「50 本塁打 50 盗塁」で“50-50”を達成
- ・2025 年にはメジャーリーグ シーズン最優秀選手(MVP)に 3 年連続 4 度目の選出

■次世代のオールシーズンタイヤ「SYNCHRO WEATHER(シンクロウェザー)」

路面状態に合わせてタイヤ自らが適した性能に変化する次世代オールシーズンタイヤ。DUNLOP 独自に開発した、ゴムの内部に水や温度に反応するスイッチを組み込んだ技術「アクティブトレッド」を初めて搭載したタイヤです。外部環境の変化に応じてゴムの性質を自動的に切り替え、晴・雨・雪・氷のあらゆる路面状況で高い走行性能を発揮することが可能です。サマータイヤとスタッドレスタイヤの性能を兼ね備え、夏・冬でのタイヤ交換の手間なく、一年中変わらない安心感を提供します。

<シンクロウェザー特設サイト> <https://tyre.dunlop.co.jp/special/synchroweather/>

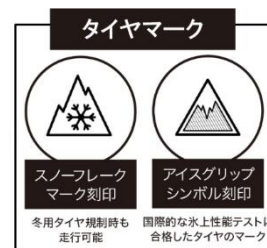


■DUNLOP 独自技術「アクティブトレッド」

「アクティブトレッド」とは、水や温度に反応し路面状態に合わせてゴム自らの性質が変化する、DUNLOP の独自開発技術です。ゴムの中に路面状態の変化に反応する「水スイッチ」と「温度スイッチ」を組み込むことでポリマーの動きをコントロールすることに成功しました。「水スイッチ」の開発では、ポリマー間の強固な「共有結合」の一部を水で脱着可能な「イオン結合」に置き換えました。水に触れると「水スイッチ」が働き、ポリマーの結合がほどけてゴム表面が柔らかくなることで、ウェット路面でグリップ性能が向上します。また、乾燥するとポリマー同士が再結合することでゴムの剛性が復活し、スタンダードサマータイヤ同等の性能に戻ります。「温度スイッチ」では、ポリマーから切り離しても機能する材料を開発し、一部グリップ成分に置き換えました。常温ではスタンダードサマータイヤと同等の剛性感を持ちながら、低温になると「温度スイッチ」が働くことで、氷上路面でも柔らかくグリップするゴムにしました。

■オールシーズンタイヤで世界初「アイスグリップシンボル」も刻印

高速道路冬用タイヤ規制でも走行可能な「スノーフレクマーク」に加え、国連規定で定められた氷上性能の基準をクリアしたタイヤを表す「アイスグリップシンボル」も刻印されています。オールシーズンタイヤでアイスグリップシンボルの刻印は世界初(当社調べ)です。



■DUNLOP について

当社は 2026 年より、コミュニケーションブランドを DUNLOP に統一しました。

DUNLOP は、「挑戦を支える安心」「期待を超える体験」「限界への挑戦」という 3 つの提供価値を、すべての商品・サービスで体現し、革新的な体験を通じて世界中の人々にポジティブな感情を生み出すことを追求していきます。

ブランドステートメント「TAKING YOU BEYOND」には、挑戦するすべての人々の可能性を広げ、その先へ導く存在であり続けるという想いを込めています。