



PORSCHE

14. Oct. 2017

Vol.164/17

世界耐久選手権で 911RSR が 2 回目のポールポジション獲得

GT 予選: 世界耐久選手権 (WEC) 第 7 戦 富士 / 日本

小山町: ポルシェ AG (本社: ドイツ、シュトゥットガルト 社長: オリバー・ブルーメ) のポルシェ 911RSR は富士スピードウェイにて開催される FIA 世界耐久選手権 (WEC) 第 7 戦の予選においてリヒャルト・リーツ (オーストリア) とフレデリック・マコヴィキ (フランス) のコンビが、今シーズン初めてのポールポジションを獲得しました。小雨が降り視界も限られる中、510PS を発揮するポルシェ 911RSR はベストラップも獲得しています。GT ドライバーズ選手権において彼らは現在 2 番手のポジションにいますが、ポールポジション獲得により 1 ポイントを追加しました。ヴァイザッハにあるポルシェモータースポーツ部門が白紙から開発した 911RSR が、白熱する WEC の GTE-Pro クラスのトップでスタートするのは、これが今シーズンで 2 回目のことです。初めてポールポジションを獲得したのは、7 月のニュルブルクリンクのことです。ポルシェ GT チームが走らせるこちらのチームは富士山の麓にある歴史的なサーキットでは 5 位で予選を終えています。

GTE-Am クラスでは、ポルシェのカスタマーチームであるデンプシー・プロトン・レーシングがポルシェ若手育成プログラムの一員であるマッテオ・カイローリ (イタリア) とふたりのドイツ人チームメイト、クリスチャン・リード、マルヴィン・ディエンストとともにクラス 2 番手から日曜日の決勝レースに臨みます。同チームは 2015 年の富士 6 時間で優勝しています。ハリウッドスター、パトリック・デンプシーは今ではチームの共同オーナーとしてピットウォールの外側から応援する立場ですが、2015 年はドライバーのひとりでした。

決勝レースは現地時間、日曜日 11:00 (欧州中央時間、午前 4 時) にスタートを切る予定です。決勝レースは www.sport1.de において 10:30 から 17:30 の間無料でライブストリーム中継されます。また FIA WEC アプリ (基本使用料無料) もラップチャートとともにライブストリームを配信します。

予選終了時のコメント WEC プログラムマネジャー、アレックス・シュテーリッヒ: 「この難しいコンディションの下でポールポジションを獲得したことを非常に嬉しく思います。全員が自分の仕事に集中することで完璧なチームのパフォーマンスを発揮することができました。明日のレースはウェットコンディションを予定しており、さらに難しい判断を迫られることになってでしょうが、今日のように状況に迅速に対応することで優勝を狙える位置にいます。今回のチャンスを最大限に生かすつもりです」

リヒャルト・リーツ (911RSR #91): 「ポルシェにとってシーズン 2 回目のポールポジションを獲得して素晴らしい気分です。正直なところ我々のマシンは決勝のパフォーマンスの方が優れているので、この結果は期待していた以上のものです。ポールポジションによる特別ポイント 1 点もチャンピオンシップを戦う上で重要なものです。チーム全員のパフォーマンスにも心を揺さぶられました。この数日間の彼らのハードワークは目を瞠るものでした。現時点でいえることは、このサーキットのウェット路面で我々の 911RSR は高い戦闘力を確保しているので、明日の決勝にも期待を寄せています」

フレデリック・マコヴィキ (911RSR #91) : 「このポールはチーム全員で獲得したものです。この数日間、正しい方向でセットアップし続けたことが報われました。今日の難しいコンディションに対してタイヤチョイスも空気圧の設定も完璧なものでした。リハルトも私もほとんど同じラップタイムを記録していることから、決勝への準備も万端といえるでしょう」

ミヒヤエル・クリステンセン (911RSR #92) : 「難しい予選でした。雨が激しくなっていくことから一周目にアタックをしましたが、1 コーナーへのブレーキングを遅らせ過ぎたことでタイムを失ってしまいましたし、他のラップも完璧とはいいがたいものでした。決勝はうまくいくことを願っています」

ケヴィン・エストレ (911 RSR #92) : 「私が担当した最初の2ラップは悪くありませんでしたが残念ながらスピードがやや足りなかったようです。明日の決勝をもっといいグリッドからスタートできないのは悔しいですが、レースは長丁場ですしコンディションも様々に変わりそうですから、レース戦略の方がより重要になるでしょう。正しい判断をした者が勝利を手にするはずですよ」

予選結果

GTE-Pro クラス

1. リーツ/マコヴィキ (オーストリア/フランス)	ポルシェ 911 RSR	1:47.577
2. プリオール/ティンクル (英国/英国)	フォード GT	+ 0.441 秒
3. ミュック/プラ (ドイツ/フランス)	フォード GT	+ 0.562
4. リゴン/バード(イタリア/英国)	フェラーリ 488 GTE	+ 0.618
5. クリステンセン/エストレ (デンマーク/フランス)	ポルシェ 911 RSR	+ 0.688
6. ティーム/ソーレンセン (デンマーク/デンマーク)	アストンマーティン	+ 1.001
7. カラド/グィディ(イタリア/イタリア)	フェラーリ 488 GTE	+ 1.125
8. ターナー/アダム/セラ (英国/英国/ブラジル)	アストンマーティン	+ 1.548

GTE-Am クラス ポルシェ AG (本社：ドイツ、シュトゥットガルト 社長：オリバー・ブルーメ) の 919 ハイブリッドは富士スピードウェイにて開催される FIA 世界耐久選手権 (WEC) 第7戦の予選において

1. モク/澤/グリフィン (マレーシア/日本/アイルランド)
フェラーリ 488GTE 1:49.408
2. リエド/カイローリ/ディエンスト(ドイツ/イタリア/ドイツ)
ポルシェ 911 RSR +0.362 秒
3. ダラ・ラナ/ラミー/ラウダ(カナダ/ポルトガル/オーストリア)
アストンマーティン +0.376
4. ヘッドランド/バーカー/フォスター(アメリカ/英国/英国)
ポルシェ 911 RSR + 0.458
5. フロール/カステラッチ/(スイス/イタリア/スペイン)
フェラーリ 488 GTE + 1.389

<本件に関する読者からのお問い合わせ先>
ポルシェ カスタマーケアセンター 0120-846-911
ポルシェ ホームページ <http://www.porsche.com/japan/>