

平成 28 年 7 月 20 日

JAPAN BUS LINES 事務局

JAPAN BUS LINES 協議会が正式設立

日本全国の高速バス事業者が提携し訪日外国人の高速バス利用を促進します

本日 7 月 20 日、日本全国 59 社の高速バス事業者が提携し、ますます増加する訪日外国人の高速バス利用を促進すべく、「JAPAN BUS LINES 協議会」(以下、JBL 協議会)を正式に設立しました。

訪日外国人にとって高速バスを利用する際に、行きたい観光地にどのバスが運行しているかを探し出し、路線ごとに予約・購入するのは困難、などという課題がありました。そのような困難を解決し、訪日外国人の高速バス利用を促進するため、2015 年 9 月に JAPAN BUS LINES 準備会を発足しました。以来、「訪日外国人が日本国内を隅々まで簡単・便利・安心に移動できる仕組みを提供する」をビジョンに、日本全国の高速バスを予約できる訪日外国人旅行者専用サイト JBL サイトを開設し、より訪日外国人が簡単に日本の高速バスを利用できる仕組み、サービスを協議してまいりました。

JBL 準備会では、国籍を問わず高速バスを利用していただきやすい環境づくりのために、以下の項目に関し、協議を重ねてまいりました。

- 「JBL パス(仮称)」
JBL サイトで販売をしている約 100 路線の予約制高速バスが乗り放題になる全国パス。(今秋発売予定)
- JBL サイトにて利用するピクトグラム
バスの設備に特化したピクトグラム。言葉がわからない訪日外国人に設備をわかりやすく伝えることが目的。
- 翻訳ガイドライン(英語)
平成 26 年 3 月に出された観光庁のガイドラインを基本方針として、バス停に使われる表記を中心にしたガイドライン。

訪日外国人旅行者数は、2015 年には過去最高の 1,973 万人を突破、2016 年は前年比を超えるなど、現在も増加の一途をたどっています。さらに、各自で交通手段を手配する FIT(Foreign Independent Tourist、個人海外旅行者)が 2015 年度の訪日外国人のうち全体の 70%を占めました※。高速バスはリーズナブルに、日本全国を便利に隅々まで移動することができる、訪日外国人の「行きたい場所」を「簡単・便利に行ける場所」に変えることができる非常に有効な交通手段です。今回の協議会の正式設立を皮切りに、日本全国 59 社の高速バス事業者間の連携をさらに深め、訪日外国人が日本全国を隅々まで簡単・便利・安心に移動できる仕組み、サービスのさらなる改善、提供に取り組んでまいります。

※2015 年度観光庁データより

【JAPAN BUS LINES 協議会概要】

- ・ 理事:京王電鉄バス株式会社(代表)、名鉄バス株式会社、南海バス株式会社
- ・ 設立日:2016年7月20日
- ・ 参画事業者:59社

秋田中央交通株式会社	アルピコ交通株式会社	イーグルバス株式会社	一畑バス株式会社
伊那バス株式会社	岩手県交通株式会社	羽後交通株式会社	WILLER EXPRESS JAPAN株式会社(運行会社10社)
株式会社江ノ電バス藤沢	遠州鉄道株式会社	小田急シティバス株式会社	帯運観光株式会社
おんたけ交通株式会社	岐阜乗合自動車株式会社	岐阜バス観光株式会社	近鉄バス株式会社
京王電鉄バス株式会社	京成バス株式会社	国際興業株式会社	JR九州バス株式会社
ジェイアール四国バス株式会社	下津井電鉄株式会社	庄内交通株式会社	神姫バス株式会社
信南交通株式会社	全但バス株式会社	株式会社シティバス立川	丹後海陸交通株式会社
千葉中央バス株式会社	千葉交通株式会社	中国ジェイアールバス株式会社	株式会社中国バス
東海自動車株式会社	十和田観光電鉄株式会社	奈良交通株式会社	南海バス株式会社
南部バス株式会社	西東京バス株式会社	日ノ丸自動車株式会社	日本交通株式会社
根室交通株式会社	濃飛乗合自動車株式会社	広島電鉄株式会社	防長交通株式会社
北都交通株式会社	三重交通株式会社	宮城交通株式会社	名鉄バス株式会社
山交バス株式会社	山梨交通株式会社		

- ・ JBL 協議会事務局所在地:
東京都新宿区西新宿 2-6-1 新宿住友ビル 25 階 WILLER TRAVEL 株式会社内
- ・ WEB サイト:<http://japanbuslines.com/>
- ・ WEB サイト対応言語:英語、韓国語、中国語(繁体字)

本件に関するお問い合わせは、下記までお願いいたします。

JAPAN BUS LINES 事務局(WILLER TRAVEL 内)

担当:吉村 綾花 E-mail:koho@willer.co.jp

TEL:06-6123-7250 FAX:06-6136-5887