

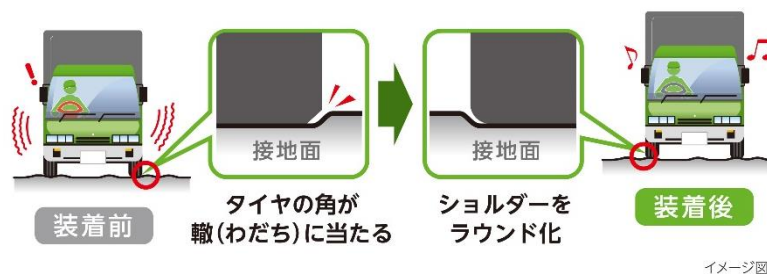
## 【資料】「ECOPIA R214」に採用した技術と商品特長

### 1. 搭載技術

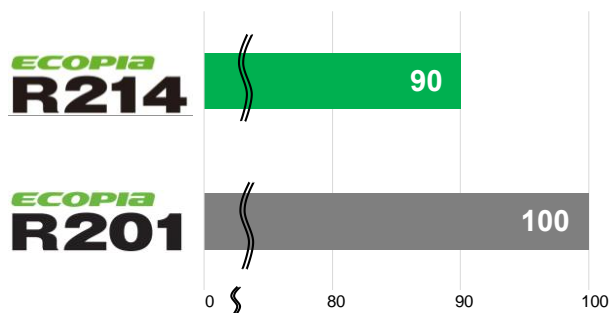


搭載技術		内容	効果
材料	LT 専用 Eco コンパウンド	ヒステリシスロスを抑制	・転がり抵抗の低減
形状	エネルギーセービングライン	歪エネルギーの最小化	耐偏摩耗性の確保
パタン	最適化したトレッド設計	ショルダー部のラウンド化	・ワンダリング性 (操縦安定性)の向上 ・転がり抵抗の低減

※ わだち路での操縦安定性能



### 2. 転がり抵抗比較



<テスト条件>

- ・タイヤサイズ : (R214) 195/75R15 109/107N  
(R201) 195/75R15 109/107L
- ・試験リム幅 : 15×5.5J
- ・試験荷重 : 8.59 kN
- ・空気圧 : 600 kPa
- ・速度 : 80 km/h
- ・試験法の名称 : フォース式 (ISO28580)
- ・試験場所 : (株)ブリヂストン技術センター室内ドラム試験機

### 3. 発売サイズ

タイヤサイズ			
195/85R16	114/112N	205/70R16	111/109N
205/85R16	117/115N	185/75R15	106/104N
205/70R17.5	115/113N	195/75R15	109/107N
205/80R17.5	120/118N	205/75R16	113/111N