

わだちでハンドルが取られにくく、環境にもドライバーにも優しい 小型トラック・バス用低燃費タイヤ「ECOPIA R214」を2月より発売

株式会社ブリヂストンは、1～3.5 トンクラスの小型トラック・バス用低燃費タイヤ^{※1}「ECOPIA R214 (エコピア アールニーイチヨン)」を2月より8サイズ発売します。全サイズオープン価格です。

■ タイヤ情報

商品名	ECOPIA R214 (エコピア アールニーイチヨン)
発売サイズ	8サイズ (15～17.5インチ)
発売日	2020年2月3日(月)より全国一斉発売
推奨	<ul style="list-style-type: none"> ・高速主体の運送事業者 ・高齢者や女性、経験の浅いドライバー等の負担軽減、安全確保を求める運送事業者



今回発売する「ECOPIA R214」は、従来品でも好評いただいている低燃費性能を更に進化させました。当社独自の材料技術「Nano Pro-Tech(ナノ・プロテック)^{※2}」により開発した「LT 専用 Eco コンパウンド」および、「エネルギーセービングライン^{※3}」を従来品^{※4}より踏襲するだけでなく、路面に接地するトレッド部のベルト構造などを最適化することで、転がり抵抗を従来品比 10%低減^{※5}しました。また、多くのドライバーが気にする、わだち路でハンドルが取られる現象を抑制するために、ショルダー部分をラウンド化し、操縦安定性を向上しました。ウェット性能にもしっかりと配慮し、ドライバーの安全運転をサポートしています。

トラック・バス用タイヤの「ECOPIA」ブランドは、優れた低燃費性能を備えながら、雨の日でもしっかり止まる「ウェット性能」、タイヤを長く使うための「摩耗ライフ性能」など、7つの運動性能^{※6}を総合的なバランスで実現しています。運送事業者様の「安全運行」「経費削減」「環境対応」「業務効率化」をサポートするため、当社は引き続き、「ECOPIA」ブランドの更なる商品ラインアップの充実や、グローバル展開、新車への装着拡大を積極的に推進します。また、当社独自の技術によりお客様のニーズに応える商品をお届けし、より安全で快適なクルマ社会の実現に貢献してまいります。

- ※1 自社従来品との比較で燃費が向上しています。ラベリング制度の対象外商品です。
- ※2 低燃費・安全性・静粛性・耐久性など求める性能に応じて、ゴムの構造を 100 万分の 1 ミリ単位で自在にコントロールし、タイヤのパフォーマンスを極限まで引き出すために生まれた超微細技術。
- ※3 ひずみエネルギーを最小化する形状設計技術。
- ※4 従来品とは、「ECOPIA R201」を指します。
- ※5 詳細は添付資料をご参照ください。
- ※6 7 つの運動性能とは、「転がり抵抗(低燃費性)」「摩耗ライフ性能」「耐偏摩耗性能」「走行音」「ウェット性能」「耐石咬み性能」「氷雪上性能」を指します。「氷雪上性能」は主にスタッドレスタイヤの性能で考慮します。

以上

本件に関するお問い合わせ先
<報道関係> 広報第2課 TEL:03-6836-3333
<お客様> お客様相談室 TEL:0120-39-2936

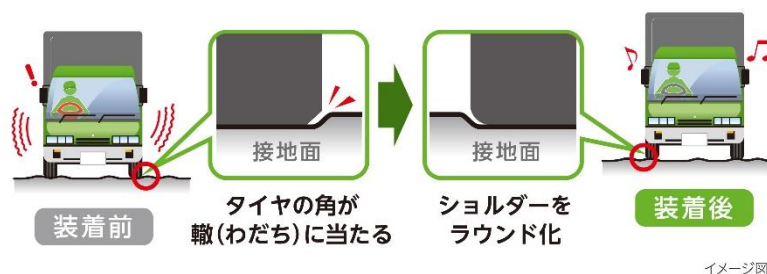
【資料】「ECOPIA R214」に採用した技術と商品特長

1. 搭載技術

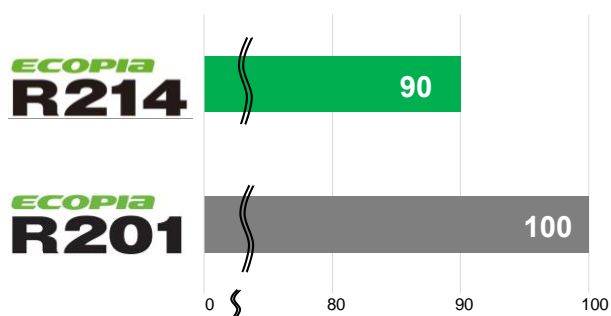


搭載技術		内容	効果
材料	LT 専用 Eco コンパウンド	ヒステリシスロスを抑制	・転がり抵抗の低減
形状	エネルギーセービングライン	歪エネルギーの最小化	耐偏摩耗性の確保
パタン	最適化したトレッド設計	ショルダー部のラウンド化	・ワンダリング性 (操縦安定性)の向上 ・転がり抵抗の低減

※ わだち路での操縦安定性能



2. 転がり抵抗比較



<テスト条件>

- ・タイヤサイズ : (R214) 195/75R15 109/107N
(R201) 195/75R15 109/107L
- ・試験リム幅 : 15×5.5J
- ・試験荷重 : 8.59 kN
- ・空気圧 : 600 kPa
- ・速度 : 80 km/h
- ・試験法の名称 : フォース式 (ISO28580)
- ・試験場所 : (株)ブリヂストン技術センター室内ドラム試験機

3. 発売サイズ

タイヤサイズ			
195/85R16	114/112N	205/70R16	111/109N
205/85R16	117/115N	185/75R15	106/104N
205/70R17.5	115/113N	195/75R15	109/107N
205/80R17.5	120/118N	205/75R16	113/111N