

【資料】「M888」に採用した技術と商品特長

1. 採用技術と商品特長

(1) 新トレッドパターン採用により、耐摩耗性能とウェット性能の両立を追求



「M890」との摩耗ライフの比較



※「M890」を 100 とした場合の指数

【テスト条件】

テスト場所：東京～水戸～宇都宮の高速道及び一般道／高速道路使用比率：24％／評価車両：一般ユーザー使用車両 日野 ADG-FR1EXYG(排気量 12.9L)／装着方法：試験車両駆動軸の左右に 2 本ずつ、従来品(「M890」)、新商品(「M888」)を装着 装着位置間差是正のため、左右ローテーションを実施／評価方法：装着タイヤでの平均推定タイヤライフ比較(残 1.6mm 計算)／タイヤサイズ：275/80R22.5 151/148J／リム：22.5×7.50／空気圧：900kPa  
 ※テスト結果に関する詳細なデータは、タイヤ公正取引協議会に届けてあります。※試験結果はあくまでもテスト値であり、運転の方法によっては異なります。

(2) 2 回リトレッドの追求



M888の優れたケース耐久性を活用して、お客様のさらなる経費削減をご提案致します。

タイヤサイズ	リ・モールド製法		プレキユア製法	
	総走行距離	総内圧充填期間	総走行距離	総内圧充填期間
11R22.5 14PR	41万km	41カ月	48万km	48カ月
11R22.5 16PR				
275/80R22.5 151/148J				

※1 対象となるサイズは次のサイズのみです。対象サイズ：11R22.5 14PR・16PR、275/80R22.5

※2 台タイヤやタイヤ使用・管理の状況等によってはリトレッドできない場合があります。ブリヂストンの指定する専門家が、以下の基準その他タイヤの状況等を考慮してリトレッドの可否を判断します。

①タイヤサイズが 11R22.5 14PR・16PR、275/80R22.5 のいずれかであること。②「自社台方式」(「COC」)であること。③カーゴ車両であること。④リトレッド後、新品とほぼ同一使用条件下であること。⑤新品・1 回目リトレッド・2 回目リトレッドの全使用期間における総走行距離及び総内圧充填期間が上記条件の範囲であること。

## 2. 発売サイズ

タイヤサイズ	
225/80R17.5	123/122L
225/90R17.5	127/125L
11R22.5	14PR
11R22.5	16PR
12R22.5	16PR
215/70R17.5	123/121J
235/70R17.5	127/125J
245/70R19.5	136/134J
265/70R19.5	140/138J
255/70R22.5	143/140J
11/70R22.5	14PR
275/70R22.5	148/145J
245/80R17.5	133/131J
275/80R22.5	151/148J
◇ 295/80R22.5	153/150J
□ 295/80R22.5	153/150J

◇印サイズはバスには使用できません。

□印サイズはバス専用となり、サイド部に“FOR BUS USE”の刻印が入っております。