

2020年1月31日

トラック・バス用のオールシーズンタイヤ「M888」を発売

— 新品・リトレッドを組みあわせ運送事業者の経費削減・安全運行に貢献 —

株式会社ブリヂストンは、舗装路・高速走行向けのトラック・バス用オールシーズンタイヤ「M888 (エムハチハチハチ)」を2020年3月より発売します。発売サイズは16サイズで、すべてオープン価格です。

商品名	M888 V-STEEL MIX M888 (エムハチハチハチ)
発売サイズ	16サイズ
発売日	2020年3月
推奨車種	地場・中長距離カーゴ、トラクタ、中・大型バス



今回発売する「M888」は、タイヤの接地面のブロック変形を抑制し、接地圧を均一にする新たなトレッドパターン「アドバンスドコンタクトパターン※1」を採用することで、「M890」対比摩耗ライフ性能を20%向上※2させています。さらには、ブロック剛性およびブロックの大きさを最適化することでエッジ効果を向上させるとともに、ウェット性能を確保しています。また、空気の透過性をブロックするインナーライナー※3によって優れたケース耐久性を確保しているため、一部のサイズ※4で2回リトレッド※5を実現します。

当社は、運送事業者の様々な課題を解決するため、新品タイヤ・リトレッドタイヤ・メンテナンスを組み合わせた「タイヤソリューション※6」を展開しています。「M888」は、摩耗ライフ性能の向上及び2回リトレッドを追求した商品であり、また、「M888」と同じトレッドパターンでロングライフを追求した「プレミアムリトレッド※7」も同月より3サイズ発売することで、お客様の足元を支えます。

今後も運送事業者の様々な課題に向け、「断トツ商品」・「断トツサービス」を目指したソリューションビジネスを提供し、「安全運行」「経費削減」「環境対応」「業務効率化」をサポートしていくことで、引き続きモビリティ社会の進化に貢献していきます。

- ※1 ブロック変形の抑制及び接地圧を均一化させることで摩耗エネルギーを低減し、ブロック個数を最適化することでウェット性能を確保する技術。
- ※2 従来品「M890」との比較。詳細は別添資料をご参照ください。
- ※3 タイヤの内側に貼り付けた空気を通しにくい性質を持つゴム層。
- ※4 対象となるサイズ： 11R22.5 14PR・16PR、275/80R22.5
- ※5 台タイヤやタイヤ使用・管理の状況等によってはリトレッドできない場合があります。ブリヂストンの指定する専門家が、リトレッド実施の基準その他のタイヤの状況等を考慮してリトレッドの可否を判断します。詳細は別添資料をご参照ください。
- ※6 「タイヤソリューション」については、下記ウェブページをご参照下さい
https://tire.bridgestone.co.jp/tb/truck_bus/solution/index.html
- ※7 ロングライフを追求した、リモールド製法のリトレッド

以上

<p>本件に関するお問い合わせ先 <報道関係> 広報第2課 TEL:03-6836-3333 <お客様> お客様相談室 TEL:0120-39-2936</p>
--

【資料】「M888」に採用した技術と商品特長

1. 採用技術と商品特長

(1) 新トレッドパターン採用により、耐摩耗性能とウェット性能の両立を追求



「M890」との摩耗ライフの比較



※「M890」を 100 とした場合の指数

【テスト条件】

テスト場所：東京～水戸～宇都宮の高速道及び一般道／高速道路使用比率：24％／評価車両：一般ユーザー使用車両 日野 ADG-FR1EXYG(排気量12.9L)／装着方法：試験車両駆動軸の左右に2本ずつ、従来品(「M890」)、新商品(「M888」)を装着 装着位置間差是正のため、左右ローテーションを実施／評価方法：装着タイヤでの平均推定タイヤライフ比較(残1.6mm計算)／タイヤサイズ：275/80R22.5 151/148J／リム：22.5×7.50／空気圧：900kPa
※テスト結果に関する詳細なデータは、タイヤ公正取引協議会に届けてあります。※試験結果はあくまでもテスト値であり、運転の方法によっては異なります。

(2) 2 回リトレッドの追求



M888の優れたケース耐久性を活用して、お客様のさらなる経費削減をご提案致します。

タイヤサイズ	リ・モールド製法		プレキユア製法	
	総走行距離	総内圧充填期間	総走行距離	総内圧充填期間
11R22.5 14PR	41万km	41カ月	48万km	48カ月
11R22.5 16PR				
275/80R22.5 151/148J				

※1 対象となるサイズは次のサイズのみです。対象サイズ：11R22.5 14PR・16PR、275/80R22.5

※2 台タイヤやタイヤ使用・管理の状況等によってはリトレッドできない場合があります。ブリヂストンの指定する専門家が、以下の基準その他タイヤの状況等を考慮してリトレッドの可否を判断します。

①タイヤサイズが11R22.5 14PR・16PR、275/80R22.5のいずれかであること。②「自社台方式」(「COC」)であること。③カーゴ車両であること。④リトレッド後、新品とほぼ同一使用条件下であること。⑤新品・1回目リトレッド・2回目リトレッドの全使用期間における総走行距離及び総内圧充填期間が上記条件の範囲であること。

2. 発売サイズ

タイヤサイズ	
225/80R17.5	123/122L
225/90R17.5	127/125L
11R22.5	14PR
11R22.5	16PR
12R22.5	16PR
215/70R17.5	123/121J
235/70R17.5	127/125J
245/70R19.5	136/134J
265/70R19.5	140/138J
255/70R22.5	143/140J
11/70R22.5	14PR
275/70R22.5	148/145J
245/80R17.5	133/131J
275/80R22.5	151/148J
◇ 295/80R22.5	153/150J
□ 295/80R22.5	153/150J

◇印サイズはバスには使用できません。

□印サイズはバス専用となり、サイド部に“FOR BUS USE”の刻印が入っております。