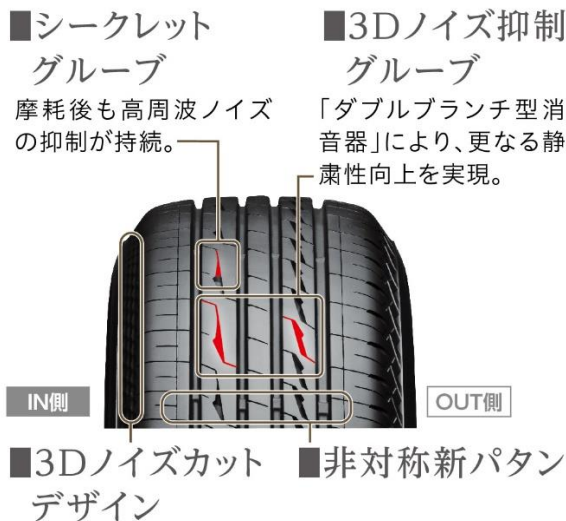


【資料】「ALENZA LX100」に採用した技術と商品の特長は次の通りです。

## 1. 採用技術と商品の特長

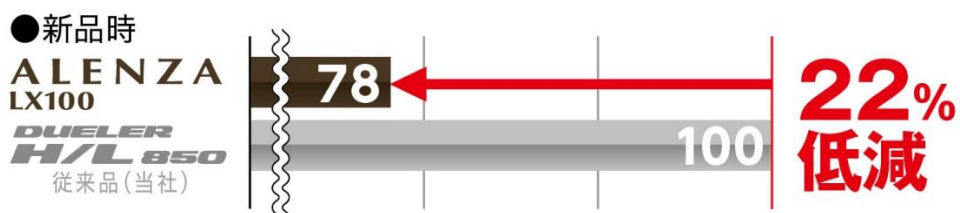
### (1) 搭載技術

新商品「ALENZA LX100」では、当社のサイレントテクノロジーである「3D ノイズ抑制グルーブ」、「シークレットグルーブ」、「3D ノイズカットデザイン」を採用し、新品時・摩耗時の静粛性を向上させています。また SUV 特有の使い方を考慮し、非対称新パタンの採用やブロック剛性の最適化を行うことで、摩耗ライフも向上させています。さらに SUV 専用構造である高剛性ケースを採用し、ふらつきや乗り心地といった操安性能にも配慮しています。



### (2) 性能評価結果

#### ① 騒音エネルギー比較



#### 【テスト条件】

- ・タイヤサイズ:225/65R17 102H
- ・試験内圧:240 kPa
- ・速度:60 km/h
- ・試験車両:トヨタ ハリアー (型式 DBA-ZSU60W、排気量 1.98 L、前輪駆動)
- ・試験路面:当社プルービンググラウンドのスムーズなアスファルト舗装路
- ・音圧レベル:(ALENZA LX100) 47.5 dBA (DUELER H/L850) 48.6 dBA
- ・計測方法:スムーズなアスファルト舗装路面(100m 以上)を走行した時に発生するタイヤ音を測定。  
騒音計で評価車両運転手の左耳近傍の音圧を計測。

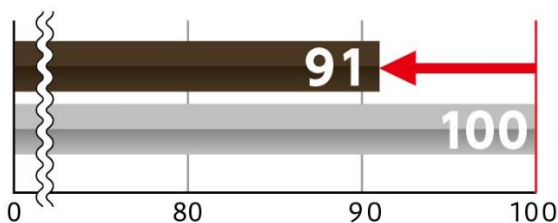
●60%摩耗時

**ALENZA**  
LX100

**DUELER**  
H/L 850

従来品(当社)

騒音エネルギー(指数)



**9%**  
**低減**

【テスト条件】

- ・タイヤサイズ: 225/65R17 102H
- ・試験内圧: 240 kPa
- ・速度: 60 km/h
- ・試験車両: トヨタ ハリアー (型式 DBA-ZSU60W、排気量 1.98 L、前輪駆動)
- ・試験路面: 当社プルービンググラウンドのスムーズなアスファルト舗装路
- ・音圧レベル: (ALENZA LX100) 40.8 dBA (DUELER H/L850) 41.2 dBA
- ・計測方法: スムーズなアスファルト舗装路面(100m 以上)を走行した時に発生するタイヤ音を測定。騒音計で評価車両運転手の左耳近傍の音圧を計測。

※ 音圧差での騒音エネルギー低減率の換算式

$$\text{騒音エネルギー低減率(\%)} = \left( \frac{1}{10^{\frac{\text{音圧差}}{10}}} - 1 \right) \times 100$$

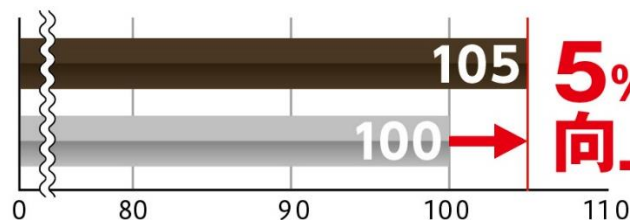
② 摩耗寿命比較

**ALENZA**  
LX100

**DUELER**  
H/L 850

従来品(当社)

摩耗寿命(指数)



**5%**  
**向上**

【テスト条件】

- ・車両: トヨタ ハリアー (型式 DBA-ZSU60W、排気量 1.98 L)
- ・タイヤサイズ: 225/65R17 102H
- ・試験内圧: 240 kPa
- ・試験距離: 15,000 km
- ・ローテーション: 約 2,500km 走行毎に実施

※ 上記テスト条件に関する更なる詳細なデータについてはタイヤ公正取引協議会に届けてあります。

※ タイヤの表示に関する公正競争規約に定められた試験方法で試験を行っております。

※ 試験結果はあくまでもテスト値であり運転の仕方によっては異なります。

## 2. 発売サイズ

	タイヤサイズ		メーカー希望小売価格		ラベリング	
			税込価格	(本体価格)	転がり抵抗係数	ウェットグリップ性能
●	285/40R22	106W	100,100 円	91,000 円	A	c
●	295/35R21	107W XL	105,270 円	95,700 円	A	c
●	275/50R21	110V	73,590 円	66,900 円	A	c
●	315/35R20	110W XL	101,750 円	92,500 円	A	c
●	275/40R20	106W XL	84,480 円	76,800 円	A	c
●	275/45R20	110W XL	71,830 円	65,300 円	A	c
●	255/45R20	101W	67,650 円	61,500 円	A	c
●	245/45R20	103W XL	64,790 円	58,900 円	A	c
●	285/50R20	112V	62,370 円	56,700 円	A	c
●	275/50R20	109W	60,390 円	54,900 円	A	c
●	285/45R19	111V XL	69,080 円	62,800 円	A	c
●	255/50R19	107V XL	51,700 円	47,000 円	A	c
	265/55R19	109V	49,940 円	45,400 円	A	c
	235/55R19	101V	45,100 円	41,000 円	A	c
	225/55R19	99V	43,120 円	39,200 円	A	c
●	225/50R18	95V	43,230 円	39,300 円	A	c
●	215/50R18	92V	41,140 円	37,400 円	A	c
	255/55R18	109V XL	46,420 円	42,200 円	A	c
	235/55R18	100V	42,350 円	38,500 円	A	c
	225/55R18	98V	40,920 円	37,200 円	A	c
	285/60R18	116V	48,620 円	44,200 円	A	c
	275/60R18	113V	47,190 円	42,900 円	A	c
	265/60R18	110V	45,430 円	41,300 円	A	c
	235/60R18	103H	40,370 円	36,700 円	A	c
	225/60R18	100H	39,490 円	35,900 円	A	c
	235/65R18	106S	36,850 円	33,500 円	A	c
	235/55R17	99V	39,600 円	36,000 円	A	c
	225/60R17	99H	36,190 円	32,900 円	A	c
	215/60R17	96H	34,540 円	31,400 円	A	c
	275/65R17	115H	37,950 円	34,500 円	A	c
	265/65R17	112H	36,630 円	33,300 円	A	c
	245/65R17	107H	35,200 円	32,000 円	A	c
	235/65R17	108H XL	33,220 円	30,200 円	A	c
	225/65R17	102H	30,690 円	27,900 円	A	c

タイヤサイズ	メーカー希望小売価格		ラベリング	
	税込価格	(本体価格)	転がり抵抗係数	ウェットグリップ性能
265/70R17 115S	32,560 円	29,600 円	A	c
215/65R16 98H	25,740 円	23,400 円	A	c
215/70R16 100H	23,870 円	21,700 円	A	c
◆ 175/80R16 91S	19,030 円	17,300 円	A	c
◆ 195/80R15 96S	20,240 円	18,400 円	A	c

※ 全サイズチューブレスタイヤとなります。

※ ●印はリムガード付きとなります。

※ ◆印サイズは、タテ溝 3 本パターンとなります。

※ 「XL」はエクストラロード(荷重能力強化タイプ)のタイヤです。

※ 上記のメーカー希望小売価格は、2021 年 1 月現在のもので。