



自動車リサイクル促進センター 神奈川県発行のグリーンボンドに投資 ～ 持続可能な社会の実現に貢献 ～

公益財団法人自動車リサイクル促進センター(所在地:東京都港区、代表理事:中村崇)は、本日、神奈川県が発行するグリーンボンドに投資を行いました。

本債券は国際資本市場協会(ICMA)が定める「グリーンボンド原則 2018年版」及び環境省が定める「グリーンボンドガイドライン 2020年版」に適合した債券として、第三者機関によるセカンドオピニオンを取得しています。本債券で調達された資金は、河川の緊急対応(嵩上げコンクリートの緊急対応工事等)、遊水池や流路のボトルネック箇所等の整備、海岸保全施設等の整備(護岸工事等)、土砂災害防止施設の整備(砂防堰堤等の整備)等に充当されます。調達資金の充当状況及び環境改善効果を始めとするレポートが神奈川県のウェブサイトにて開示されることについて、第三者機関が確認しています。

本財団は、ESG投資が日本国内における資源の有効な利用の向上及び環境の保全に取り組んでいただくきっかけの一つになればと考えており、今後も持続可能な社会の実現に向けて社会的責任を果たしていきます。

<本債券の概要>

債券名	神奈川県第2回5年公募公債(グリーンボンド)
年限	5年
発行日	2021年11月2日
発行総額	100億円
神奈川県ウェブサイト	https://www.pref.kanagawa.jp/index.html

<JARC の ESG 投資>

現在、ESG 投資は、パリ協定や SDGs(持続可能な開発目標)の採択など、国際社会が持続可能な社会の実現に向けた取組みを進めていくとした潮流や、環境省による「グリーンボンドガイドライン」の策定を背景として、国内外で拡大しています。

本財団はこれまでも、日本国内における循環型社会の実現に関する各種事業を行い、使用済み自動車の適正処理のために自動車ユーザーからお預かりした 9,353 億円(2021 年 3 月末時点)のリサイクル料金の管理・運用を通して、環境や地域・社会と共生し、SDGsに関する持続可能な社会へと安定的な成長を共有していく観点から、環境課題や社会課題の解決に資する ESG 投資を方針*1に基づき行っており、毎年その規模を拡大しています。そして、公益法人における ESG 投資のトップランナーとして、日本の ESG 債市場の発展に寄与すべく、発行体とのエンゲージメント(建設的な対話)*2についても積極的に取り組んでいるところです。

*1 JARC の ESG 投資の方針 <https://www.jarc.or.jp/automobile/designated-corp/fund/esg/>

*2 発行体とのエンゲージメント <https://www.jarc.or.jp/automobile/designated-corp/fund/engagement/>

<JARC の概要>

自動車のリサイクル及び適正処理の促進に関する各種事業を行うことにより、資源の有効な利用の向上及び環境の保全に貢献することを目的とする公益法人。

所在地	〒105-0012 東京都港区芝大門 1-1-30 日本自動車会館 11 階
設立	2000 年(平成 12 年)11 月 22 日
理事長	なかむら たかし 中村 崇
自動車リサイクル法 指定法人業務の主務官庁	経済産業省、環境省
JARC ウェブサイト	https://www.jarc.or.jp/

(メディア関係者様のお問い合わせ先)

公益財団法人自動車リサイクル促進センター
広報・理解活動推進部
電話 : 03-5733-7144