

# 電気自動車によるレース 2021年より 岡山国際サーキットで開催決定

2021年より岡山国際サーキットでは、電気自動車（EV）レースを開催。  
西日本におけるEVモータースポーツの振興と、新たなEV開発フィールドを目指します。



岡山国際サーキット（岡山県美作市）では、日本電気自動車レース協会 JEVRA（東京都世田谷区）主催の電気自動車（EV）によるレース「2021 ALL JAPAN EV-GP SERIES」を2021年より岡山国際サーキットにおいても開催することとなりました。

EVレースは、電気自動車を使用することで、サステナブルな未来とモータースポーツの未来への懸け橋としての役割を持つ競技として近年、注目を集めています。また、「レース」として競い合うことにより、EV分野での技術開発のスピードが一層加速することが期待されています。

岡山国際サーキットでは、このEV-GPを開催することで、西日本におけるEVにおけるモータースポーツ活動の振興と、EV関連分野での技術開発等のフィールドとして新たなサーキット需要喚起を目指します。

2021年の「2021 ALL JAPAN EV-GP SERIES」については、全7戦が国内6か所のサーキット（2戦開催地あり）で予定されており、50km～100kmのレース距離で電気自動車（EV）または水素電気自動車（FCV）にて争われます。

レースの勝敗については、レース設定距離内で最も早くレース距離を消化した車両が優勝となります。また、レース参加者に対して“開発支援金”も支給される制度が取り入れられる予定となっています。

### 【2021 ALL JAPAN EV-GP SERIES 開催場所】（予定）

岡山国際サーキット（岡山県） / 袖ヶ浦フォレストレースウェイ（千葉県）  
 富士スピードウェイ（静岡県） / 筑波サーキット（茨城県）  
 スポーツランド SUGO（宮城県） / ツインリンクもてぎ（栃木県）

※各レース日程については未定（2020年10月時点）



【開発支援金】 (シリーズ総合のみ)	参加台数	5台(例)	10台(例)	15台(例)	20台(例)	25台(例)	30台(例)
1位		¥2,800,000	¥5,600,000	¥8,400,000	¥11,200,000	¥14,000,000	¥16,800,000
2位		¥1,400,000	¥2,800,000	¥4,200,000	¥5,600,000	¥7,000,000	¥8,400,000
3位		¥1,050,000	¥2,100,000	¥3,150,000	¥4,200,000	¥5,250,000	¥6,300,000
4位		¥700,000	¥1,400,000	¥2,100,000	¥2,800,000	¥3,500,000	¥4,200,000
5位		¥560,000	¥1,120,000	¥1,680,000	¥2,240,000	¥2,800,000	¥3,360,000
6位		¥490,000	¥980,000	¥1,470,000	¥1,960,000	¥2,450,000	¥2,940,000
合計		¥7,000,000	¥14,000,000	¥21,000,000	¥28,000,000	¥35,000,000	¥42,000,000

※参加台数により開発支援金額は変わります。

【開発支援金支給対象】 エントリーフィーを40万/1大会 x 7大会 = 280万円（税別）を一括でお支払い頂いた方

※開発支援金一覧は、日本電気自動車レース協会（JEVRA）提供。

本件に関するお問い合わせ先  
 株式会社岡山国際サーキット

〒701-2612 岡山県美作市滝宮 1210 岡山国際サーキット 営業部 営業企画広報課 担当：畑（はた）  
 TEL：0868-74-3311 FAX：0868-74-2600 E-mail：pr@okayama-international-circuit.jp