

輸送用緩衝材 トラックボード Pro[®]リニューアル発売

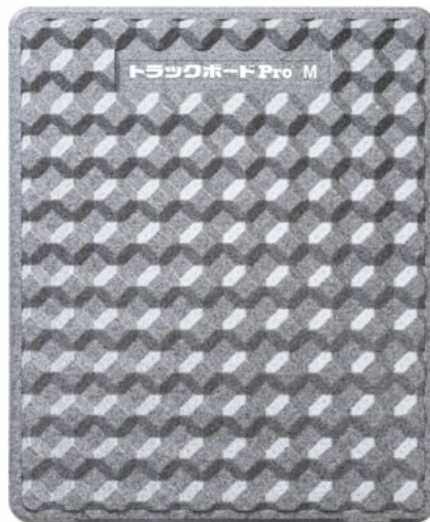
～ 累積販売数 150 万枚の人気商品をリニューアル～

日本パレットレンタル株式会社(代表取締役社長:加納尚美、本社:東京都千代田区、以下 JPR)は、10月1日、輸送用緩衝材「トラックボード Pro[®]」に新サイズを追加しリニューアル発売します。

「トラックボード[®]」シリーズは、2001年の発売以来、累計150万枚を出荷した輸送用緩衝材の定番商品です。「トラックボード Pro[®]」は、表面に凹凸の構造を施したシリーズ商品で、高い緩衝能力と低価格を両立していることから、プロドライバーの皆様の支持を広げてきました。

1. トラックボード Pro[®]商品画像

商品写真(Mサイズ)



使用例



2. シリーズ累計 150 万枚の販売実績

物流の現場では、パレット積みされた貨物をトラックで輸送する際、荷傷みや荷崩れを防ぐために板状の緩衝材が使用されています。従来はベニヤ板や発泡スチロールが使用されていましたが、「割れや欠けがおきやすい」「すぐに汚れてしまう」といった問題がありました。

トラックボード[®]は、こうした悩みを解決する商品として2001年に発売を開始した輸送用緩衝材で、**累計 150 万枚**の販売実績があります。

3. プロドライバーの声で進化した“トラックボード Pro[®]”

「トラックボード Pro[®]」は、従来のトラックボード[®]をプロドライバーの声によって改良した商品です。特徴は、表面に施した凹凸の構造。高い緩衝能力と低価格を両立し、環境への負荷も軽減する新製品になりました。


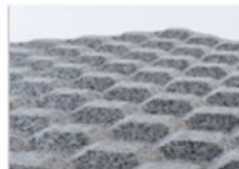
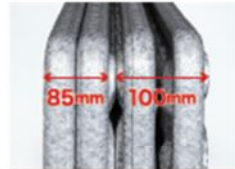
定番のトラックボード
(フラットタイプ)

進化したトラックボードPro
(凹凸のあるエコタイプ)

- ①折れにくい
曲げても折れにくく、衝撃を吸収する適度な弾力性
- ②汚れにくい
帯電防止剤入りのため、静電気による埃の付着を抑える
- ③持ちやすい
つかみやすいハンドリング形状で片手でも扱いやすい




さらに
進化

- ④エコ
独自の凹凸構造(特許取得済み)によって緩衝性能を維持しながら、使用する材料を削減
- ⑤省スペース
凹凸を重ねることで保管時のスペースが少なくなります
- ⑥価格
同サイズのフラットタイプより安価

進化ポイント① エコ&低価格	進化ポイント② 商品を優しくホールド	進化ポイント③ 重ね方で厚みを変化
		
独自の凸凹形状により、従来品より2~3割材料を削減。フラットタイプの機能をそのままに、環境に優しく、またお求めやすい価格になりました。	商品の接点となる凸部は平で、優しく衝撃を吸収します。	複数枚の組み合わせで厚みの調節が可能です。 例) Lサイズ1枚：厚み50mm 2枚凸凹を合わせる：85mm 2枚凸凹を互い違い：100mm

4. 商品サイズ一覧

先行発売されていた9サイズに加え、Mサイズ、Lサイズを新発売します。また、色相をドライバーに人気のあるグレーサイズに統一します。

種類	9サイズ	NEW ! Mサイズ	NEW ! Lサイズ
			
サイズ	1,200×900×45mm	1,200×1,000×50mm	1,800×900×50mm

9サイズのブルー(現行品)は、受注生産になります。

5. 発売日

2021年10月1日(同日出荷分)

■ ご購入に関するお問い合わせ先

日本パレットレンタル株式会社 営業推進部

Tel: 03 6895 5205 Mail: contact@jpr.co.jp

■ 報道関係のお問合せ先

日本パレットレンタル株式会社 事業開発部 広報グループ

Tel: 03-6895-5215 / Mail: pr@jpr.co.jp / URL: <https://www.jpr.co.jp>