2020 年 12 月 1 日

報道関係各位

龍　谷　大　学
株式会社オーシャンブルースマート

授業を契機にシェアサイクル導入
コロナ禍における学生の移動支援や SDGs の観点で
新たなシェアサイクル活用法を探る
龍谷大学×シェアサイクル「PiPPA」

龍谷大学（京都市伏見区 学長：入澤崇）と株式会社オーシャンブルースマート（本社：東京都板橋区 社長：小竹海渡）は、政策学部グローカル戦略実践演習の一環として連携し、シェアサイクルサービス PiPPA（ピッパ）専用ポート（専用駐輪場）を龍谷大学深草キャンパス成就館入口、りゅうこく国際ハウス前に設置しました。

・企業連携 PBL でシェアサイクルを題材とし、学生自ら活用し課題の深堀りを行う
　教育の一環として専用ポートを導入。運営目線とユーザー目線で今後の活用策を学生が検討
・短期滞在の留学生、学生、地域住民の移動手段として導入
　主には留学生を対象に留学生寮である「りゅうこく国際ハウス」に導入。他のユーザーの利用も可能

１．概要

龍谷大学政策学部グローカル戦略実践演習(担当：村田和代 教授、白須正 教授)は、グローバル展開等を検討・実施している京都の中小企業を対象に、学生がグループで訪問調査を行い、課題解決をめざした提案、成果発表を行う PBL（Project-Based Learning）形式での授業を行っております。

この度、株式会社オーシャンブルースマートと連携し、同社が運営するシェアサイクル PiPPA（ピッパ）を、主に短期滞在の留学生に対しての移動手段として提供することとなり、龍谷大学深草キャンパス成就館入口、りゅうこく国際ハウス前に専用ポート導入を行うこととなりました。今後、授業を履修する学生が、留学生およびコロナ禍における学生の移動支援や SDGs の観点での、新たなシェアサイクル活用についてリサーチと提案を実施します。

企業ヒアリングでの運営視点だけでなく、学生が普段から利用が可能な場所にもポートを設置することで、ユーザー目線と運営視点の両面からサービスの課題を検討し提案できることが期待されます。

＜取り組みの日程＞

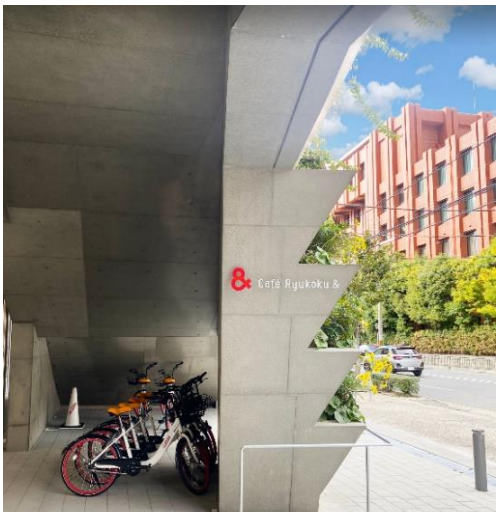
- 10 月　　グローカル戦略実践演習 調査開始
- 11 月 28、29 日　PiPPA 設置（成就館、りゅうこく国際ハウス）
- 1 月 13 日　　成果報告会にて、学生グループより企業・金融機関・行政向けに提案・報告
- 2 月 26 日　　グローカル人材フォーラムにて、ブラッシュアップした提案を報告

日本では導入されて 10 年が経つシェアサイクルはヨーロッパや南半球では移動手段として定着しており、SDGs の観点としても重要な役割を担っています。本取り組みは、龍谷大学が取り組む仏教 SDGs の理念のもと、SDGs 目標 9 「産業と技術革新の基盤をつくろう」、SDGs 目標 11「住み続けられるまちづくりを」、SDGs 目標 12 「つくる責任 つかう責任」、SDGs 目標 13 「気候変動に具体的な対策を」において持続可能な発展に寄与するものと位置付けています。

また、新型コロナウイルス感染症（COVID-19）の発生を受け、厚生労働省が 5 月 7 日に公表した「新しい生活様式」においても、「公共交通機関の利用」について「徒歩や自転車利用も併用する」ことを推奨しており、株式会社オーシャンブルースマートでは、連携企業と協力し、シェアサイクルサービスの運営・管理・周知・専用自転車のアルコール消毒を行い、感染症拡大防止対策の一環としても、学生や教職員の移動の選択肢として積極的に利用促進を図ります。

２．設置場所

龍谷大学深草キャンパス：成就館入口、りゅうこく国際ハウス



成就館入口

りゅうこく国際ハウス

【PiPPA（ピッパ）とは】

スマートフォンのアプリを利用した自転車シェアのサービス。自転車の開錠や料金決済はもちろん、ポートにある自転車台数もアプリでいつでも把握できます。PiPPA は京都市内に約 130 箇所のシェアサイクル専用駐輪場（以下、駐輪ポート）を保有しており、専用ポートであれば好きな場所で借りて、好きな場所で返せる、片道利用ができる移動手段として、様々なシーンで移動の選択肢を提供しています。例えば、最寄り駅までは PiPPA に乗り、そこから電車やバス等の交通機関で移動して、帰りは自宅近くまでバスを利用することもできます。駐輪場も駐輪代も、撤去も廃棄も「不便」なことは一切気にせず、使いたい時だけ「便利」な自転車が使えるサービスです。

京都市内では、2018 年 6 月 1 にサービスをスタートしました。京阪電気鉄道株式会社、一般社団法人京都市都市整備公社、株式会社オーシャンブルースマートの三社で連携し、京阪電鉄の「出町柳」「神宮丸太町」「三条」「七条」駅付近、街中では京都市都市整備公社が運営する駐車場の「くるっとパーク」の一角をはじめ、市内の商業施設や宿泊施設などにポートを設置しサービスを展開しています。

〇利用料金　すべて税抜表記

シングルライドプラン（一時利用）：1 回につき 100 円（30 分間）以降 30 分ごとに 100 円

月額プレミアムライドプラン（月額利用）：1 ヶ月/1,500 円、6 ヶ月/6,000 円、12 ヶ月/10,000 円

デイパスプラン：5 時間/500 円、48 時間(2 日間)/1,200 円、120 時間(5 日間)/2,000 円

（参考）

利用方法と利用に関するお問い合わせ先	
利用方法ＵＲＬ	https://pippa.co.jp/flow/
ポート情報	https://pippa.co.jp/port/
利用に関するお問い合わせ先	https://pippa.co.jp/contact/

※厚生労働省公表「新しい生活様式」の実践例

https://www.mhlw.go.jp/stf/seisakunitsuite/bunya/0000121431_newlifestyle.html

【龍谷大学　政策学部】

「持続可能性」を探究し、よりよい地域社会を創造する

現代の社会には、さまざまな要素が複雑に関係しているたくさんの課題があります。それらを解決するためには、幅広い専門性と知識、そして解決するための実践的な力をもつ人材が必要です。政策学部では、理論と実践のカリキュラムで、社会の課題を発見し解決に向けて自立的に取り組む市民性を身につけた人材を育てます。

【株式会社オーシャンブルースマート】

「生活をより豊かに」を事業理念に 2018 年 1 月、シェアサイクルサービスをスタート。「シェアサイクル専用自転車」「iOS＆Android アプリケーション」「IoT デバイス（スマートキー）」などを自社で提供。現在では、京都市を中心に電鉄をはじめ様々な業態と協業し、駐輪可能台数約 2300 台、駐輪ポート数約 250 カ所（2020 年 11 月末見込み）で事業を展開しています。