

セーリング 49er級男子 高橋稜(レオ)・小泉維吹 プロフィール

競技	Sailing
競技クラス	49er級男子 スキッパー
氏名	高橋 稜 (レオ)
フリガナ	タカハシ リョウ (レオ)
性別	男
生年月日	1998/12/18
年齢	20
ローマ字表記	TAKAHASHI RYO (LEO)
本籍	Auckland, NZL
出生地	静岡県沼津市
所属先名称	The University of Auckland
卒業中学校と卒業年	Kristin School
卒業高校	Kristin School
最終学歴(学校名)	
セーリング歴	13
身長	188
体重	86
血液型 (ABO)	A



競技	Sailing
競技クラス	49er級男子 クルー
氏名	小泉 維吹
フリガナ	コイズミ イブキ
性別	男
生年月日	1996/9/1
年齢	22
ローマ字表記	IBUKI KOIZUMI
本籍	山口県周防大島町
出生地	山口県周防大島町
所属先名称	早稲田大学
卒業中学校と卒業年	山口大学教育学部附属光中学校
卒業高校	山口県立光高等学校
最終学歴(学校名)	
セーリング歴	15
身長	168
体重	67
血液型 (ABO)	A



オプティミストの大会で出会ったレオと維吹が、ニュージーランドのオークランドをベースにチームを組み、東京代表の切符を勝ち取った。レオはニュージーランド人の父、日本人の母というハーフの日本人離れた体格を武器に49erのスキッパーを務め、小泉は小柄ながらも、動きのスピードと420級でユースワールド、アジア大会でのメダルをとってきた経験を基にスキフのクルーとしてのチャレンジになった。



49er級 男子

船の長さ 4.9m
船の幅 2.9m
セール面積 main+jib 21.2㎡ ジェネカ-38㎡

2000年シドニーから
オリンピック種目に採用された。

セーリング競技の世界にハイスピードな感覚を持ち込んだクラスである。

日本はシドニー大会から連続して代表を出している。
適正体重は145から155kgとされているが、身長が高い方が有利で、動きもパワーも艇上での移動スピードも要求されるハイパフォーマンス艇である。
操船技術が重要で、短いレース時間に凝縮されたテクニックを要求される。