

Foretellix、自動運転システムのための世界で最初の ALKS 規制検証パッケージのリリースを発表

**Mobileye と Foretellix が RSS を搭載した新しい ALKS パッケージを使って
自動運転システムのための安全規制コンプライアンスフローを実証**

テルアビブ - 2020 年 10 月 19 日- Foretellix は本日、新たに発表された自動車線維持システム (ALKS) 規制のための、世界初の商用ソリューションである新しい ALKS 検証パッケージのリリースを発表しました。新しいパッケージには、ALKS の安全規制とコンプライアンスフローの共同デモンストレーションが成功した後の Mobileye Responsibility-Sensitive Safety (RSS) のサポートが含まれています。新しい検証パッケージは、自動車メーカーが ALKS 自動運転システムの規制および認証要件に対応するのに役立ちます。

Foretellix は最近、レベル 2 の運転支援技術からレベル 4 の高速道路に焦点を合わせた完全自律型ソリューションまで、すぐに使用できる包括的な検証パッケージを提供する新しい ADAS & Highway ソリューションをリリースしました。新しいパッケージの導入により、このソリューションには、世界初のレベル 3 規制である UNECE による新しい ALKS 規制の初めての商用実装が含まれています。

Mobileye との共同デモンストレーションでは、ALKS 検証パッケージが必要な規制シナリオとパラメーターを生成し、RSS 制御の車両動作に関する測定可能なメトリックを提供しました。パッケージは Mobileye の RSS モデルを使用して、テストされた車両が危険な状況を引き起こさず、他の車両によって生じた危険な状況に適切に応答することを保証しました。これらのシナリオは、さまざまなパラメータ値にわたって変化し、安全性と規制要件が満たされていることを示しています。

「カバレッジドリブン検証アプローチと Mobileye の RSS を組み合わせることで、業界を測定可能な安全性の目標に近づけることができることを示すことができ嬉しく思います」と、Chief Regulatory Affairs Officer 兼 Foretellix 共同創設者である Gil Amid は述べています。

Mobileye の Vice President of AV standards である Jack Weast は、次のように述べています。

「規制当局は、車両が合理的に予見可能で回避可能な衝突を防ぐ能力があるかの証明を要求します。RSS を使用した Foretellix の Foretify アプローチにより、OEM は、世界で最も先進的な自動運転規制への準拠を実証することができます。」

Foretellix について

Foretellix は、セーフティクリティカルな自動車検証のデジタルトランスフォーメーションを可能にします。Foretellix ソリューションは、今日のますます複雑化する運転システムの安全性を検証するという課題に対応するために独自に拡張可能です。Foretellix は、半導体業界で広く採用されている高度に自動化された実績のあるカバレッジドリブン検証手法と組み合わせた、測定可能な検証と妥当性確認のパイオニアチームによって設立されました。Foretellix は、ADAS と自動運転車の安全性の検証と妥当性確認のために、そのアプローチを適応・適合させています。

詳しくはウェブサイトをご覧ください。 <https://vmc.jp/foretellix/>

© Copyright 2020, Foretellix

連絡先 :

Foretellix:

Israel

Moshe Mendelson

+972 508993284

moshe@gopositive.co.il

North America

Scott Fosgard

+1 734 272 7440

scott@fosgardpr.com

Europe

Mike Stainton

+44 7739 891040

mike.stainton@pfpr.com

Foretellix 日本代理店

株式会社バーチャルメカニクス

管理本部

052-265-6035

info@vmc.jp