



令和 8 年 9 月 3 0 日

国土交通省関東地方整備局

常総国道事務所

東日本高速道路株式会社関東支社

東関東道(行方 IC～鉾田 IC)が令和 8 年 11 月 22 日に開通

～開通式典・セレモニーを開催します～

国土交通省関東地方整備局及び東日本高速道路株式会社関東支社が整備を進めてまいりました、E 5 1 東関東自動車道水戸線（以下「東関東道」）行方（なめがた）インターチェンジ（以下「IC」）～鉾田（ほこた）ICが令和 8 年 11 月 22 日（日）15 時に開通しますのでお知らせします。

また、開通に先立ち、開通式典・セレモニーを開催します。

引き続き、潮来（いたこ）IC～行方ICについても、安全を最優先に整備を進めてまいります。

開通日時：令和 8 年 11 月 22 日（日） 15 時 00 分

開通区間：東関東道（行方IC～鉾田IC）（別紙 1 参照）

開通式典会場：行方市立北浦小学校（茨城県行方市内宿 358-2）（別紙 3 参照）

セレモニー会場：東関東道行方IC内（茨城県行方市次木（なみき）地先）
（別紙 3 参照）

※天候等により式典内容、開通時間に変更となる場合があります。

※開通式典及びセレモニーは、会場の都合により、一般の方の来場はできませんので、あらかじめご了承ください。

■ 開通区間の概要

～ 東関東道 開通区間の概要～

○ 開通区間の概要

- ・ 延 長 : 7.9km
- ・ 車 線 数 : 暫定 2 車線
- ・ 区 間 : なめがた なめがた りょうしゅく 行方IC (行方市両宿) ～ ほこた ほこた あきやま 鉾田IC (鉾田市秋山)
- ・ 開 通 IC : なめがた 行方IC



～行方 I C と主要 I C 間の料金表～

○ E T C 通常料金（行方 I C から）

（料金：円）

道路名	IC名	軽自動車等	普通車	中型車	大型車	特大車
東関東道	鉾田	340	380	420	520	750
	茨城空港北	530	620	710	910	1,410
北関東道	茨城町東	820	980	1,140	1,510	2,400
	茨城町西	760	910	1,060	1,400	2,230
	友部	1,010	1,230	1,440	1,920	3,080
	桜川筑西	1,400	1,710	2,020	2,720	4,420
	宇都宮上三川	1,890	2,320	2,750	3,720	6,090
常磐道	水戸	1,030	1,240	1,460	1,950	3,130
	三郷	2,550	3,150	3,750	5,090	8,370
東水戸道路	水戸南	890	1,070	1,250	1,660	2,660
	ひたちなか	1,200	1,440	1,670	2,290	3,660

○ E T C 時間帯割引

今回開通する「行方 I C ～鉾田 I C」には、以下の E T C 時間帯割引が適用されます。

割引名称	主な内容
深夜割引	0 時～ 4 時の間に入口または出口となる料金所を走行。30%割引。
休日割引	土日・祝日に入口または出口となる料金所を走行。30%割引。 ※軽自動車等及び普通車のみが対象です
平日朝夕割引	平日の朝（6～9 時）または夕方（17～20 時）に入口または出口となる料金所を走行。 割引対象となる走行の回数（5～9 回または10 回以上）に応じて、30%または50%を還元。 ※ E T C マイレージサービスへの登録が必要です

※ E T C 時間帯割引やドラ割など、高速道路料金の割引の詳細については、NEXCO 東日本のホームページ「ドラぷら（<https://www.driveplaza.com/>）」をご確認ください。

■期待される主な開通効果

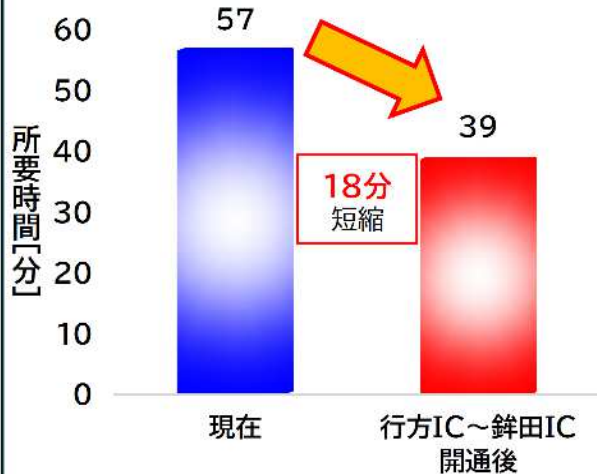
～アクセス性の向上による周辺都市間の連携強化に寄与～

- ・行方 IC～鉾田 IC 間の開通により、行方市（行方市役所（北浦庁舎））から茨城県庁（茨城県庁）までの所要時間が**約 18 分短縮**するなど、アクセス性の向上が期待されます。
- ・今後、東関東道の開通により、神栖市（神栖市役所）から水戸市（茨城県庁）までの所要時間が**約 32 分短縮**され、更なるアクセス性の向上が期待されます。
- ・今後、東関東道の開通により、茨城県鹿行地域の交通利便性が向上し、周辺都市間の連携強化が図られます。

■東関東道開通時の 茨城県鹿行地域～茨城県庁の利用ルート

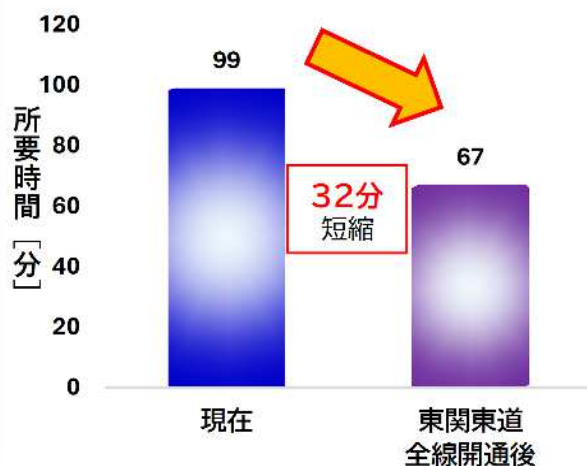


■行方市役所(北浦庁舎)～茨城県庁 の所要時間



【出典】ETC2.0プローブデータ
(令和7年10月昼間12時間平均旅行速度)を用いて算出

■神栖市役所～茨城県庁の所要時間



【出典】ETC2.0プローブデータ
(令和7年10月昼間12時間平均旅行速度)を用いて算出

■期待される主な開通効果

ろっこう ～茨城県鹿行地域における広域観光の活性化～

- ・茨城県の観光入込客数は約6割が県外からの観光客です。県外からの観光客数は増加傾向にありますが、千葉県、埼玉県、東京都からの観光客が全体の約6割を占めています。
- ・行方 IC～鉾田 IC の開通により、北関東・東北方面から茨城県鹿行地域へのアクセス性が向上し、広域的な観光需要増加が期待されます。
- ・今後、東関東道の開通により、他の高速道路とネットワーク化が図られ、茨城県鹿行地域周辺の観光資源へのアクセス性が向上し、周遊機会の増加が期待されます。

■鹿行地域周辺の主要な観光地



■茨城県の観光入込客数の推移



県外からの観光客は約6割
コロナ禍から回復し、増加傾向



【出典】R7観光客動態調査結果(茨城県)

■観光バス事業者の声(栃木県)

鹿行地域は高速道路が繋がっていないため、宇都宮からの周遊ツアーが組みにくい。東関東道水戸線の開通により、鹿行地域への所要時間が短縮するため、鹿行地域の観光地を周遊する新たなツアーの検討が期待できる。

【出典】観光事業者アンケート調査結果(R8.6)

■期待される主な開通効果

～地域の安全・安心の確保（災害時の緊急輸送路の確保）～

- ・茨城県鹿行地域は、霞ヶ浦・北浦・利根川水系の低平な水郷地帯と鹿島灘沿岸を併せ持つため、洪水・津波の水害リスクを有する地域です。
- ・今後、東関東道の開通により、茨城県鹿行地域が被災した場合における水戸方面からの救援ルートの強化、災害対策本部（茨城県庁）や防災拠点（重要港湾、空港、災害拠点病院等）を接続する緊急輸送道路ネットワークの強化が期待されます。

■東関東道開通時の水戸方面から茨城県鹿行地域への救援ルート

※茨城県庁に災害対策本部が設置されたと仮定



■自治体の声(茨城県)



洪水等の大規模災害時発生時には、茨城県鹿行地域においても甚大な被害が想定。このため、被害を受けていない地域からの応援部隊や支援物資を円滑に受け入れるため、東関東道をはじめとする広域道路ネットワークの整備促進が重要。

【出典】関係機関ヒアリング調査結果(R8.6)

【出典】茨城県緊急輸送道路ネットワーク計画図(令和7年3月一部改定)、重ねるハザードマップを基に作成

東関東道（行方 IC～銚田 IC）

開通式典・セレモニー会場案内図

- ・主 催：国土交通省関東地方整備局、東日本高速道路（株）関東支社、茨城県、行方市、銚田市
- ・日 時：令和 8 年 1 1 月 2 2 日（日）1 0 時～（受付：9 時～）
- ・開 通 式 典 会 場：行方市立北浦小学校（茨城県行方市内宿 358-2）
- ・セ レ モ ニ ー 会 場：東関東道行方 IC 内（茨城県行方市次木地先）

